

## **Avviso per i creditori che vantano crediti in prededuzione.**

Al fine di garantire l'ordinato svolgimento della procedura, il Commissario Straordinario, in considerazione dell'eterogeneo contenuto delle istanze avanzate dai creditori, intende chiarire quanto segue anche allo scopo di agevolare la corretta formulazione delle richieste aventi diversa natura e distinta qualificazione.

In primo luogo, il Commissario Straordinario rileva che numerose domande di ammissione allo stato passivo contengono sia la richiesta di crediti di natura concorsuale, sia di crediti asseritamente in prededuzione perché sorti in costanza di procedura e, quindi, successivamente al decreto di ammissione alla gestione commissariale delle società Alitalia Linee Aeree Italiane, Alitalia Servizi, Alitalia Express, Alitalia Airport e Volare.

Al riguardo, ed al fine di garantire il corretto, rapido ed ordinato svolgimento delle operazioni di verifica degli stati passivi, si rappresenta che i profili relativi al pagamento dei crediti in prededuzione rientrano nei poteri del Commissario Straordinario e che, ai sensi dell'art. 111-*bis* legge fallimentare, i crediti prededucibili devono essere accertati con le modalità di cui al Capo quinto (artt. 92-103 della legge fallimentare) solo ed esclusivamente nel caso in cui siano "**contestati**" per titolo e/o ammontare.

In proposito, in considerazione delle numerose richieste di pagamento dei crediti in prededuzione formulate con la domanda di ammissione allo stato passivo, il Commissario Straordinario precisa che – vista la complessità degli accertamenti necessari per pervenire alla esatta quantificazione della pretesa nonché il perdurante svolgimento della fase di realizzazione dell'attivo che non consente la stima definitiva della percentuale di soddisfazione per le varie classi di creditori – sarà richiesto un congruo rinvio della fase di verifica inerente la sola trattazione dei capi di domanda nei quali siano state formulate anche richieste di pagamento di crediti prededucibili (*post insolvenza*).

Inoltre, anche per le mere richieste di pagamento dei crediti in prededuzione formulate al Giudice Delegato con apposite domande (diverse da quelle riguardanti l'ammissione al passivo) il Commissario Straordinario si riserverà di fornire indicazioni precise in merito alla loro integrale soddisfazione man mano che la realizzazione dell'attivo consentirà di elaborare stime definitive, fermo quanto già reso noto ([www.alitaliaamministrazionestraordinaria.it](http://www.alitaliaamministrazionestraordinaria.it)), con comunicato del 18 giugno u.s., sul pagamento degli acconti.

Tutte le richieste di pagamento di crediti prededucibili (formulate nella domanda di ammissione al passivo oppure con apposite istanze) saranno esaminate nelle forme di legge e secondo le procedure di cui al Capo quinto della legge fallimentare solo nell'ipotesi in cui il creditore riceva una contestazione in ordine all'ammontare e/o al titolo del credito.

Sulla base della distinzione tra la competenza del Commissario Straordinario (che attiene al pagamento dei crediti in prededuzione) e la cognizione del Giudice Delegato (che riguarda esclusivamente i casi in cui detti crediti siano stati **contestati** dal Commissario Straordinario), è opportuno altresì chiarire che sono pervenute all'Ufficio del Commissario numerose richieste di diverso contenuto.

In relazione a dette istanze il Commissario Straordinario:

a) ribadisce che sono in corso di pagamento i crediti in prededuzione nella misura del 70% come già annunciato con comunicato del 18 giugno u.s.; la rilevanza dell'operazione, del numero dei creditori e le necessarie attività di controllo non consentono di esaurire l'operazione in poche settimane;

b) allo scopo di favorire la mera riconciliazione contabile tra le fatture iscritte nella contabilità, la relativa competenza a decorrere dalla data di apertura della procedura di amministrazione e quanto richiesto dai creditori, si rappresenta che il Commissario Straordinario si è già fatto carico di una notevole attività di circolarizzazione, tramite la società KPMG, che però ha prodotto risultati poco significativi avendo ricevuto risposte compiute solo da una minima parte dei creditori consultati; inoltre, in molti casi è stato direttamente l'Ufficio del Commissario Straordinario a contattare individualmente i fornitori allo scopo di favorire detta riconciliazione in tempi rapidi;

c) il pagamento dei crediti in prededuzione nella misura del 70% procede assumendo di volta in volta intere categorie di creditori appartenenti alla stessa classe merceologica (ad esempio, catering, aeroporti, sorvolo, ristoranti e alberghi, trasporti. Spese di gestione, materiali di servizi di bordo, magazzini tecnici, mense, riviste e giornali, etc.), a prescindere dall'ammontare spettante;

d) il numero limitato di creditori per i quali ancora non si è proceduto al pagamento integrale del 70% è dovuto essenzialmente a due fattori: 1) la sussistenza di posizioni individuali per i quali ancora non è stato possibile effettuare la riconciliazione tra la documentazione inviata alla gestione commissariale e l'ammontare dovuto; 2) la circostanza che la categoria merceologica di partenza non è stata ancora presa in esame. In entrambi i casi, a fronte della richiesta ricevuta, il Commissario Straordinario non ha proceduto ad alcuna "contestazione", avendo, al più, rappresentato l'esigenza di effettuare ulteriori verifiche e controlli;

e) il pagamento del residuo dei crediti in prededuzione, pari al 30%, avverrà, a seguito della predisposizione dei primi piani di riparto, solo dopo che il Commissario Straordinaria avrà la certezza di poter soddisfare l'ammontare complessivo dei crediti in prededuzione al netto delle spese necessarie per l'ulteriore corso della procedura; a tal fine, com'è agevole verificare dal sito della procedura ([www.alitaliaamministrazionestraordinaria.it](http://www.alitaliaamministrazionestraordinaria.it)), si ribadisce che sono in corso di cessione (o è stata avviata la procedura presso il Ministero Vigilante),

secondo consolidate regole di trasparenza, altri rilevanti beni di proprietà della gestione commissariale, quali gli immobili, la flotta residua degli aerei, le opere d'arte, il magazzino tecnico. Solo allorquando saranno almeno raccolte le offerte irrevocabili e cauzionate, e, quindi, sarà in via di conclusione la realizzazione dell'attivo, il Commissario Straordinario potrà elaborare una stima precisa della percentuale di soddisfazione per le diverse categorie di creditori.

Il Commissario Straordinario  
Prof. Avv. Augusto Fantozzi