

Roma, 20/04/2001

Load Factor : passeggeri in crescita di 2,1 p.p. nel primo trimestre 2001

Risultati preliminari traffico passeggeri e merci

Nel mese di marzo 2001 il traffico passeggeri del gruppo Alitalia sull'intera rete espresso in RPK ha evidenziato, in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno, una riduzione del 2,2% a fronte di un decremento nella capacità offerta del 3,7%. Ciò ha determinato un miglioramento del load factor di 1,2 p.p. che ha raggiunto il 73,4%. Il numero di passeggeri ha mostrato un decremento dello 0,9%. A livello di settori di rete continua a risultare molto positiva la performance sul settore internazionale dove, a fronte di un aumento della capacità offerta del 4,3%, il traffico passeggeri ha evidenziato una crescita del 6%. In particolare si evidenziano la crescita del trasportato nel settore UE dove il load factor è risultato in aumento di 3,4 p.p. e le buone performance registrate nel settore Extra-Ue (+22,7% in termini di RPK). Sulle rotte intercontinentali, a fronte di una riduzione nella capacità offerta dell'10,4%, da riferirsi soprattutto alle note cancellazioni delle rotte per l'Australia e per l'Africa Orientale, il traffico passeggeri ha evidenziato una flessione del 5,3% con un conseguente miglioramento del load factor di 4,5 p.p.. Tale positivo andamento è in particolare da attribuire all'area del Centro e Sud America (+18,4% e +7% rispettivamente in termini di RPK), nonché alla buona tenuta sulle rotte per il Nord America (+0,5 p.p. in termini di load factor che ha raggiunto nel mese l'84,4%). Sulle rotte nazionali, infine, continua positivamente la politica improntata al miglioramento del provento unitario pur in presenza di un aumento dell'offerta dello 2,6% e di una diminuzione del trasportato del 4,1%.

Per quanto riguarda il traffico merci a fronte di una diminuzione della capacità offerta dell'3,2%, il trasportato è risultato in flessione del 3,5%. Il load factor si è attestato al 74%, in diminuzione di 0,2 p.p. rispetto al 2000. Le performance del mese hanno risentito delle cancellazioni di inizio stagione dei settori Oceania e Africa Orientale e delle flessioni negli altri settori di rete; rimangono tuttavia positivi gli andamenti di trasportato nel settore intercontinentale in particolare Nord Atlantico (+4,1%) ed Estremo Oriente (+10,2%).

Il dati del primo trimestre 2001 hanno evidenziato, per il traffico passeggeri, una leggera flessione dello 0,2% rispetto al 2000; la capacità offerta è diminuita complessivamente del 3,3%. Di conseguenza il load factor è cresciuto di 2,1 punti percentuali raggiungendo il 67,5%. Il numero dei passeggeri è risultato in flessione dello 0,6%. L'andamento del trasportato ha evidenziato performance positive soprattutto sulla rete internazionale, +9,1% in RPK con un incremento del load factor di 2,2 p.p., e sulla quella intercontinentale, dove a fronte di una capacità offerta ridottasi del 9,8%, a seguito delle citate cancellazioni di rotte, il traffico passeggeri espresso in RPK è risultato in flessione del 2,3% e, conseguentemente, il load factor è risultato in crescita di 5,8 p.p.. In particolare, per le tratte internazionali si segnalano le positive performance delle rotte Ue, con il load factor in crescita di 4,2 p.p., mentre su quelle intercontinentali si registrano i buoni andamenti sulle rotte del Nord Atlantico e Centro America (+11,9% e +13% in termini di RPK). Sulle rotte nazionali la sopracitata politica di miglioramento del provento unitario ha evidenziato nel trimestre positivi progressi pur in presenza di una flessione del load factor (-4,6 p.p.). Il traffico merci nei primi tre mesi dell'anno ha riportato una flessione del trasportato del 2,0% rispetto al corrispondente periodo del 2000 a fronte di una capacità offerta ridottasi dell'1,2%. Conseguentemente il load factor è risultato in riduzione di 0,6 p.p....

Traffico Passeggeri	Febbraio			Gennaio - Marzo		
	'01	'00	Variazione 01/00	'01	'00	Variazione 01/00

Totale Rete						
ASK (milioni)	4.510	4.684	-3,7%	13.126	13.581	-3,3%
RPK (milioni)	3.311	3.385	-2,2%	8.857	8.857	0,2%
Load Factor(%)	73,4	72,3	1,2 p.p.	67,5	65,3	2,1 p.p.
PAX(000)	2.200	2.220	-0,9%	5.823	5.856	-0,6%
Domestico						
ASK (milioni)	968	944	-2,6%	2.790	2.740	1,8%
RPK (milioni)	601	627	-4,1%	1.604	1.702	-5,8%
Load Factor(%)	73,4	66,4	-4,3 p.p.	57,5	62,1	-4,6 p.p.
PAX(000)	1.177	1.223	-3,8%	3.148	3.311	-4,9%
Internazionale						
ASK (milioni)	1.358	1.301	4,3%	3.917	3.728	5,1%
RPK (milioni)	913	862	6,0%	2.361	2.165	9,1%
Load Factor(%)	67,3	66,2	1,0 p.p.	60,3	58,1	2,2 p.p.
PAX(000)	795	762	4,3%	2.060	1.936	6,4%
Intercontinentale						
ASK (milioni)	2.184	2.439	-10,4%	6.419	7.113	-9,8%
RPK (milioni)	1.797	1.896	-5,3%	4.892	5.008	-2,3%
Load Factor(%)	82,3	77,8	4,5 p.p.	76,2	70,4	5,8 p.p.
PAX(000)	229	235	2,6%	615	610	0,9%
ASK - Posti chilometro offerti; RPK - Passeggeri chilometro trasportati.						

Traffico Merci	Febbraio			Gennaio - Febbraio		
	'01	'00	Variazione 01/00	'01	'00	Variazione 01/00
Totale Rete						
ATK (milioni)	211	218	-3,2%	591	598	-1,2%
RTK (milioni)	156	161	-3,5%	414	423	-2,0%
Load Factor(%)	74,0	74,2	-0,2 p.p.	70,0	70,7	-0,6 p.p.
ATK - Tonnellate chilometro offerte; RTK - Tonnellate chilometro trasportate.						