

Roma, 15/11/2001

## **Alitalia e Delta Air Lines avviano i servizi in Code-Share**

Alitalia e Delta Air Lines, nell'ambito dell'alleanza globale SkyTeam sottoscritta a Roma il 27 luglio 2001, hanno raggiunto un accordo commerciale che consente alle due Compagnie di operare in code share tutti i collegamenti aerei tra l'Italia e gli Stati Uniti.

Da oggi 15 novembre, Alitalia e Delta Air Lines offriranno complessivamente tra i due Paesi 72 voli la settimana, di cui 49 operati dal vettore italiano e 23 da quello americano.

In particolare il codice della Delta affiancherà quello di Alitalia sui 2 collegamenti giornalieri AZ in partenza da Roma per New York (uno su JFK e l'altro su Newark) e sui 5 collegamenti giornalieri AZ in partenza da Milano Malpensa per, rispettivamente, New York-JFK, Boston, Chicago, Miami e Los Angeles.

Il codice di Alitalia, invece, comparirà a fianco a quello della Delta sui 2 collegamenti giornalieri DL in partenza da Roma, uno per New York-JFK e l'altro per Atlanta, sul collegamento pentasettimanale DL in partenza da Milano Malpensa per New York-JFK e sul collegamento quadrisettimanale DL in partenza da Venezia per New York-JFK. Tutti i servizi Alitalia e Delta Air Lines sono effettuati con aerei Boeing B767, tranne i collegamenti Milano/Miami e Milano/Los Angeles dell'aerolinea italiana che sono operati con aereo MD11combi.

L'accordo prevede anche servizi in code share su 120 destinazioni domestiche negli Stati Uniti (Houston, San Francisco, Washington, Detroit, Philadelphia ed altre) servite da Delta Air Lines e su 31 destinazioni nazionali ed internazionali servite dall'Italia da Alitalia.

Le due Compagnie offriranno, congiuntamente, oltre 500 voli giornalieri in code share.

La partnership consentirà di migliorare la capacità offerta su una direttrice tra le più importanti e remunerative della rete Alitalia e di grande rilevanza strategica per la Delta Air Lines. La Compagnia di bandiera italiana ha trasportato nel primo semestre del 2001 da/per gli USA oltre 715.000 passeggeri con un coefficiente di occupazione posti del 79%. Il vettore americano, nello stesso periodo, ha trasportato oltre 205.000 passeggeri con un coefficiente di occupazione posti del 71.5%.

Oltre all'integrazione delle rispettive reti tra Italia e Stati Uniti, l'accordo contempla una serie di collaborazioni aggiuntive nei servizi aeroportuali quali: la possibilità di effettuare il through check-in fino a destinazione finale, l'accesso alle sale d'attesa, il miglioramento dei tempi di transito.

La reciprocità dei programmi "Frequent Flyer" già in essere, consentirà ai passeggeri delle due Compagnie di accumulare più rapidamente miglia valide per richiedere viaggi premio su qualsiasi destinazione della rete Alitalia e Delta Air Lines.

L'alleanza SkyTeam, con l'ingresso di Alitalia, offre oltre 8000 collegamenti giornalieri per 500 destinazioni in 120 Paesi.