

Roma, 20/11/2001

Risultati preliminari traffico passeggeri e merci Ottobre 2001

Nel mese di ottobre il traffico passeggeri del gruppo Alitalia sull'intera rete espresso in RPK ha evidenziato, rispetto al corrispondente mese del 2000, una flessione del 31,5% a fronte di un decremento nella capacità offerta espressa in ASK del 16,9%. Ciò ha determinato una diminuzione di 13,2 p.p. del load factor che si è ridotto al 61,7%. Il numero di passeggeri, nel mese, è risultato in flessione del 19,9%. Occorre comunque ricordare che i dati sopra menzionati scontano i negativi effetti derivanti dalle note vicende dello scorso 11 settembre, dalla recente tragedia occorsa a Linate, nonché dai problemi derivanti dalle limitazioni operative imposte ad alcuni aeroporti italiani in caso di ridotta visibilità.

A livello di settori di rete l'andamento dell'attività intercontinentale risulta essere stato il più penalizzato dei tre. In particolare, infatti, alle cancellazioni già effettuate sulle rotte per l'Africa Orientale, il Sud Africa e l'Australia, si è aggiunta la forte riduzione del trasportato nell'area del Nord Atlantico (-46,5%) a fronte di una riduzione dell'offerta del 28,9% con la conseguente diminuzione del coefficiente di occupazione di 20,2 p.p. e nell'area del Sud Atlantico dove, a fronte di un trasportato in calo dell' 11,5%, l'offerta è calata del 4,4%, con una riduzione del load factor di 5,9 p.p.

A livello di rete, pertanto, a fronte di un trasportato in flessione del 42,1%, l'offerta si è ridotto del 27,9% ed il load factor di 15,8 p.p.

Sulle rotte internazionali il trasportato, in termini di RPK, ha evidenziato un decremento del 18% a fronte di una riduzione della capacità offerta del 4,7% in ASK. Conseguentemente il load factor si è ridotto di 9,6 p.p. attestandosi al 59,4%. Tale risultato risente, in particolare, delle difficoltà evidenziate nell'area della Cee e del Medio Oriente dove il load factor, nel corso del mese di ottobre, si è ridotto in entrambe le aree di 9 p.p.. In particolare nella Cee il trasportato si è ridotto del 20,2% a fronte di una riduzione dell'offerta dell'8%, mentre nel Medio Oriente le Rpk sono diminuite del 9,8% e le Ask del 4,2%.

Sulle rotte nazionali, infine, a fronte di una diminuzione della capacità offerta del 3,3% in ASK il trasportato è diminuito del 16,1% in RPK, con un peggioramento nel load factor di 8,9 p.p.. Per quanto riguarda il traffico merci a fronte di una diminuzione della capacità offerta del 15,3%, il trasportato è risultato in flessione del 14,2%. Il load factor si è attestato al 74,2%, in aumento di 1 p.p. rispetto al 2000.

I dati progressivi a ottobre hanno evidenziato, per il traffico passeggeri, una flessione del trasportato del 9,1% in termini di RPK rispetto al corrispondente periodo del 2000; la capacità offerta, espressa in ASK, è diminuita complessivamente del 8,5%. Conseguentemente il load factor è diminuito di 0,5 p.p. scendendo al 72,8%. Il numero dei passeggeri è risultato in flessione del 4,3%.

Sulla rete intercontinentale a fronte di una capacità offerta ridottasi del 16% in ASK, il traffico passeggeri, espresso in RPK, è risultato in flessione del 15,2% e, conseguentemente, il load factor è cresciuto di 0,7 p.p.. Sulla rete internazionale si rileva una crescita del trasportato, espresso in RPK, del 1,5% a fronte di una capacità offerta, espressa in ASK, in crescita del 1,6% con un decremento del load factor di 0,1 p.p.. Sulle rotte nazionali il traffico passeggeri è risultato in flessione del 5,4% a fronte di una riduzione della capacità offerta pari al 2,7% con una conseguente diminuzione del load factor di 1,9 p.p..

Il traffico merci nei primi nove mesi dell'anno ha riportato una flessione del trasportato del 10,2% rispetto al corrispondente periodo del 2000 a fronte di una capacità offerta ridottasi dello 7,9%. Conseguentemente il load factor è risultato in riduzione di 1,7 p.p..

Traffico Passeggeri	Ottobre			Gennaio - Ottobre		
	'01	'00	Variazione 01/00	'01	'00	Variazione 01/00
Totale Rete						
ASK (milioni)	4.137	4.977	-16,9%	44.611	48.740	-8,5%
RPK (milioni)	2.552	3.726	-31,5%	32.473	35.739	-9,1%
Load Factor (%)	61,7	74,9	-13,2 p.p.	72,8	73,3	-0,5 p.p.
PAX (000)	1.898	2.369	-19,9%	21.950	22.925	-4,3%
Domestico						
ASK (milioni)	910	941	-3,3%	9.191	9.444	-2,7%
RPK (milioni)	534	636	-16,1%	6.072	6.418	-5,4%
Load Factor (%)	58,7	67,6	-8,9 p.p.	66,1	68,0	-1,9 p.p.
PAX (000)	1.050	1.249	-16,0%	11.726	12.297	-4,6%
Internazionale						
ASK (milioni)	1.308	1.373	-4,7%	13.868	13.645	1,6%
RPK (milioni)	777	947	-18,0%	9.351	9.211	1,5%
Load Factor (%)	59,4	68,9	-9,6 p.p.	67,4	67,5	-0,1 p.p.
PAX (000)	693	853	-18,8%	8.076	8.128	-0,6%
Intercontinentale						
ASK (milioni)	1.919	2.663	-27,9%	21.552	25.651	-16,0%
RPK (milioni)	1.241	2.143	-42,1%	17.050	20.109	-15,2%
Load Factor (%)	64,7	80,5	-15,8 p.p.	79,1	78,4	0,7 p.p.
PAX (000)	156	267	-41,5%	2.148	2.500	-14,1%

ASK - Posti chilometro offerti; RPK - Passeggeri chilometro trasportati.

Traffico Merci	Ottobre			Gennaio - Ottobre		
	'01	'00	Variazione 01/00	'01	'00	Variazione 01/00
Totale Rete						
ATK (milioni)	188	222	-15,3%	1.929	2.096	-7,9%
RTK (milioni)	140	163	-14,2%	1.290	1.437	-10,2%
Load Factor (%)	74,2	73,2	1,0 p.p.	66,9	68,6	-1,7 p.p.

ATK - Tonnellate chilometro offerte; RTK - Tonnellate chilometro trasportate.