

Roma, 26/08/2002

ALITALIA: ARRIVA IL BOEING 777-200 ER AVVIATO IL PIANO DI RILANCIO

Alitalia: arriva il Boeing 777-200 ER avviato il piano di rilancio.

Alitalia prenderà oggi in consegna il suo primo aeromobile Boeing 777-200 ER: scelta importante nella strategia di rilancio della Compagnia e nello sviluppo flotta, come annunciato nel programma investimenti definito dal piano industriale. Il nuovo Boeing 777-200 ER, denominato Taormina, verrà consegnato all'Amministratore Delegato di Alitalia, Francesco Mengozzi, con una cerimonia ufficiale negli stabilimenti di Everett presso Seattle. L'arrivo del nuovo aeromobile è previsto per il prossimo 27 Agosto a Roma Fiumicino.

Nuove strategie

La scelta del nuovo B777 rappresenta un'ulteriore prova della ferma intenzione di Alitalia a sviluppare nuovi prodotti e servizi verso una sempre più ampia integrazione di network con i partner di SkyTeam. Il nuovo aeromobile costituisce il fulcro del network di lungo raggio. Alitalia impiegherà il nuovo Boeing per destinazioni come New York, Buenos Aires e Tokyo. L'entrata in flotta del 777-200 ER è il punto di partenza verso una razionalizzazione tesa a limitare le tipologie di aeromobili impiegate nelle tratte intercontinentali.

Ottimizzazione dei consumi e più efficienza

Il nuovo B777-200ER è un aeromobile a risparmio energetico in grado di limitare i consumi ed ottimizzare il rendimento in modo tale da rimanere al passo con i cambiamenti e riuscire a crescere in maniera sempre più competitiva. È dotato delle tecnologie più avanzate e soddisfa i più rigorosi criteri in materia di riduzione del rumore. Il nuovo aereo è in linea con la politica di Alitalia per la salvaguardia dell'ambiente.

Maggiore comfort

Il Boeing 777-200 ER presenta dimensioni minori rispetto a quelle dei tradizionali 747-200 impiegati fino all'anno scorso da Alitalia. Il numero dei posti disponibili in classe economica si è ridotto in confronto al Boeing 747-200 mentre aumenta l'offerta e lo spazio nei posti in classe "Magnifica". Le soluzioni di cabina adottate per il B777 Alitalia sono orientate a favorire il massimo comfort ai passeggeri. La Classe Magnifica del B777-200ER offre 42 poltrone in pelle, disposte su 7 file distanziate di un metro e 53 cm. La Classe Economica è invece composta da 249 poltrone, disposte in file di 9 poltrone e distanziate di circa 79 cm.

Nuovi sistemi di intrattenimento di bordo

Tutte le poltrone sono dotate di video individuali per la visione di programmi secondo la formula "on demand", per dare la possibilità a ciascun passeggero di accedere ad una programmazione personalizzata fino ad un massimo di 60 programmi di intrattenimento. La dimensione degli schermi video è di 9 pollici in classe Magnifica e 6,5 pollici in classe Economica. La gestione dei programmi selezionati avviene attraverso un pannello di comando alloggiato nel bracciolo e che svolge anche la funzione di telefono. Inoltre il sistema è predisposto per gestire i più avanzati sistemi interattivi, quali posta elettronica e accesso Internet.

Una soluzione originale: più comodità per i passeggeri ed il personale di volo

Per realizzare una cabina passeggeri più "spaziosa" e funzionale i galleys (zone di servizio) sono state allocate nella parte anteriore per il servizio di classe Magnifica e nella parte posteriore per la classe Economica. Il comfort del personale di volo è assicurato dalla presenza di due distinti vani riposo, entrambi alloggiati nella parte superiore della cabina. Il vano riposo dei piloti è situato immediatamente a ridosso della cabina di pilotaggio ed è dotato di due letti, due poltrone ed un bagno. Quello per gli assistenti di volo è invece situato in corrispondenza della zona centrale della cabina ed è dotato di otto letti e due poltrone.

I dati principali

Il Boeing 777-200ER Alitalia può trasportare fino a 291 passeggeri, dispone di un serbatoio 171.000 litri di carburante ed ha un'autonomia di 7.730 miglia/14.316km. Alitalia ha ordini fermi per la consegna di 6 Boeing 777-200 ER entro il 2003 e diritti di opzione per altri 6. I 777-200 ER fanno parte della conversione di un ordine effettuato nell'anno 2000. Sono equipaggiati con motori General Electric ed il valore si aggira sui 180 milioni di Euro.