

Roma, 04/12/2002

## Lodo dell'Arbitrato Alitalia-KLM

Il Nederlands Arbitrage Instituut ha consegnato alle parti il lodo dell'arbitrato internazionale che - il 1° agosto 2000 - l'Alitalia ha promosso nei confronti della KLM per ottenere una decisione che accertasse l'illegittimità della rottura dell'alleanza tra le due compagnie posta in essere dalla KLM nell'aprile 2000, e conseguentemente, condannasse il vettore olandese al risarcimento del danno.

Il Collegio, costituito da tre arbitri internazionali, ha assunto la seguente decisione:

- a. dichiara che la risoluzione dell'Alleanza da parte della KLM è invalida;
- b. dichiara che gli accordi di Alleanza tra ALITALIA e KLM sono risolti in ragione di un non sanabile evento di inadempimento imputabile a KLM;
- c. condanna la KLM al pagamento della penale contrattualmente prevista pari a 250 milioni di Euro oltre ad interessi;
- d. rigetta la richiesta di ALITALIA di danni addizionali per oltre 43 milioni di Euro scaturenti dai proventi della vendita di aeromobili della KLM;
- e. rigetta la domanda riconvenzionale della KLM per presunto inadempimento di ALITALIA;
- f. riconosce a KLM il diritto alla restituzione della somma di 100 milioni di Euro a suo tempo dalla stessa versata quale contributo per lo sviluppo dell'hub di Malpensa, oltre ad interessi;
- g. rigetta l'ulteriore domanda riconvenzionale proposta da KLM in relazione alla liquidazione finanziaria dell'Alleanza;
- h. determina il tasso degli interessi da applicare e le relative decorrenze;
- i. dispone che gli importi di cui alle precedenti lettere c) ed f) siano compensati e, pertanto, condanna la KLM al pagamento dell'importo netto di 150 milioni di Euro oltre ad interessi;
- j. determina che i costi dell'arbitrato, relativi ai compensi ed alle spese degli arbitri e del Segretario del Tribunale, ammontano a \$ 954,975 e che tale importo debba essere corrisposto dalle parti in aggiunta ai depositi già effettuati;
- k. condanna, infine, la KLM a versare all'ALITALIA l'importo di Euro 3.300.074,45 a titolo di rimborso dei costi dell'arbitrato.

In ordine a quanto sopra, si ricorda che la Compagnia, per ragioni di prudenza, ha costituito nel proprio bilancio, sin dall'esercizio 2000, un fondo rischi corrispondente alle somme versate dalla KLM quale contributo per lo sviluppo dell'hub di Malpensa oltre ad interessi.

L'Amministratore Delegato della Compagnia, dott. Francesco Mengozzi, commentando la decisione del Collegio Arbitrale, ha precisato: *«La decisione, che consideriamo con ovvia soddisfazione, non muta il nostro intendimento di guardare nei rapporti con KLM al futuro e non più al passato. Non posso che ribadire quanto già affermato recentemente dai CEO di Skyteam a Venezia: siamo pronti a dare il benvenuto sia a chi ha già fatto domanda di adesione alla nostra alleanza globale come Continental e Northwest, sia a Klm se farà domanda di entrare a far parte di Skyteam. Alitalia nel suo passato recente aveva scelto la compagnia olandese come suo partner strategico e quindi non può che vedere con favore un ingresso di Klm in Skyteam.»*