

Roma, 09/12/2002

ALITALIA CARGO: OFFICIAL CARRIER KAWASAKI

Alitalia Cargo conquista la fiducia di Kawasaki per il trasporto in Italia dei nuovi modelli Kawasaki per il 2003: le Ninja ZX-6R.

"Questo accordo - sottolinea Massimo Panagia, Managing Director della Cargo & Logistics Division di Alitalia - consolida la nostra presenza nel mondo dei motori: da molto tempo ormai forniamo servizi di logistica per i Gran Premi di Formula 1 e siamo Official Carrier del Campionato Mondiale Superbike. Siamo onorati che Kawasaki abbia scelto la nostra compagnia per distribuire in Italia i modelli di punta della gamma prodotti 2003 e mi auguro che questa operazione segni l'inizio di una lunga e duratura partnership tra le nostre due aziende, che si inserisce nel solco della tradizione degli scambi commerciali tra i nostri due paesi, Italia e Giappone".

Alitalia Cargo è "Official Carrier" di Kawasaki e le 100 moto, del peso totale di 30 tonnellate e con un volume di 189 metri cubi, sono partite dall'aeroporto di Osaka alla volta di Milano Malpensa nel periodo compreso tra il 25 novembre e il 5 dicembre, suddivise tra cinque voli. Ogni moto è stata accuratamente imballata in casse individuali del peso di 300 kg ognuna.

Alitalia Cargo rafforza la sua tradizionale esperienza nei trasporti che richiedono grande professionalità, rigore industriale ed efficienza: a partire dai Bronzi di Riace, o dalle tele provenienti dall'Hermitage sino al più recente trasporto della barca Mascalzone Latino ad Auckland, il team Alitalia Cargo si è distinto per la grande affidabilità con cui cura queste spedizioni particolarmente impegnative.

Il trasporto delle moto Kawasaki consolida la significativa presenza del gruppo Alitalia sul mercato giapponese: oggi Alitalia Cargo opera 3 voli settimanali su Osaka e 3 su Tokyo (in partnership con Nippon Cargo Airlines) con aeromobili all-cargo di 95 tonnellate di portata ognuno. A questi voli si aggiungono i 15 voli settimanali con aeromobili misti, passeggeri e merci. Tali voli sono stati portati da 5 a 10 frequenze settimanali durante il 2001 e, nel mese di ottobre, sono stati introdotti sulla rotta per Tokyo i primi Boeing 777 200 ER consegnati ad Alitalia. Entro il 2003 tutti i voli misti saranno operati con i nuovi aeromobili B777, a conferma dell'enorme importanza del mercato giapponese per il gruppo Alitalia .