



COMUNICATO STAMPA

Roma, 15/04/2003

A319 Alitalia: un jet per Firenze

Dal 9 aprile i collegamenti tra la città di Firenze e il resto del mondo sono diventati più veloci e confortevoli. Alitalia ha introdotto in servizio sullo scalo "Amerigo Vespucci" il nuovo bireattore Airbus A319.

L'A319 è un aeroplano tecnologicamente avanzato. Appartiene ad una famiglia di aerei commerciali, sostanzialmente identici, composta da tre modelli - A319, A320, A321 - che si differenziano soprattutto per numero di passeggeri trasportabili, data la diversa lunghezza di fusoliera. Gli impianti di bordo garantiscono comfort e silenziosità, mantenendo costanti la temperatura in cabina e l'umidità relativa da prima del decollo fino all'atterraggio, anche volando a 12.000 metri d'altezza.

L'A319, con una capienza massima di 124 posti, si pone al vertice tra i prodotti offerti dallo scalo fiorentino a chi viaggia, ed apre nuove prospettive di sviluppo per il traffico passeggeri da e per la Toscana.

L'arrivo in flotta dell'A319 ha consentito di poter ipotizzare l'impiego della nuova macchina per i collegamenti di Firenze Peretola con Roma Fiumicino e Milano Malpensa, principali hub della rete Alitalia.

Con l'introduzione del nuovo jet, il prodotto offerto da Alitalia farà registrare anche un incremento di capacità, passando dai 66 posti dell'ATR72 ai 124 dell'A319, e permetterà un'adeguata gestione della clientela intercontinentale, finora penalizzata dal limitato carico commerciale consentito sull'ATR.

Fino al 31 maggio 2003 i voli AZ1675 Roma-Firenze e AZ1678 Firenze-Roma saranno operati con l'Airbus 319, mentre dal 2 giugno il bireattore fabbricato dal consorzio europeo sarà impiegato sulla direttrice Malpensa, con i voli AZ1699 Firenze-Milano Malpensa e AZ1698 Milano Malpensa-Firenze.

Nella flotta Alitalia sono attualmente presenti 5 aeromobili A319, battezzati con nomi di isole italiane: Isola d'Elba, Isola di Panarea, Isola di Ponza, Isola d'Ischia, Isola di Caprera.