



COMUNICATO STAMPA

Roma, 19/05/2003

### **Alitalia e Interporto Campano INSIEME PER LO SVILUPPO DEI SERVIZI CARGO DEL Mezzogiorno**

L'Interporto Campano di Nola - l'unico Hub Merci del Mezzogiorno – d'ora in poi offrirà agli operatori di settore anche il trasporto aereo come modalità di movimentazione delle merci.

Il nuovo servizio è il frutto di un accordo firmato il 14 maggio tra Alitalia e Interporto Campano che rende possibile effettuare trasporti combinati integrando tutte le modalità del trasporto: aereo, terrestre, ferroviario e marittimo. Il sistema interportuale di Nola completa così l'offerta di servizi, garantendo agli operatori l'accesso a tutti i sistemi di trasporto merci: gomma, ferro, acqua e volato.

Alitalia, attraverso la Divisione Cargo & Logistic, sarà presente con una sua struttura presso l'Interporto che costituisce un importante crocevia dei traffici dell'Europa meridionale e un passaggio fondamentale per la razionalizzazione dei processi di raccolta e distribuzione delle merci, sia in export che in import.

“La nostra partecipazione alla crescita dell'Interporto di Nola - ha dichiarato Massimo Panagia, Managing Director Alitalia Cargo & Logistic Division – è una dimostrazione dell'impegno della Compagnia verso l'industria meridionale che ha recentemente mostrato significativi tassi di crescita soprattutto verso i mercati asiatici che rappresentano, in questo momento, l'area di maggiore sviluppo a livello mondiale per il traffico merci”.

Alitalia Cargo è il leader del cargo aereo italiano, il secondo d'Europa per flussi di export, potendo contare su una flotta all-cargo di 3 Boeing 747 e sulla intera capacità cargo degli aeromobili del gruppo Alitalia. Nel primo trimestre 2003 Alitalia Cargo ha visto un incremento del 4,1% del trasportato (vs. stesso periodo 2002), con una crescita dell'8,5% dei proventi (vs. stesso periodo 2002).

Nel 2002 nell'Interporto di Nola sono state movimentate complessivamente circa 4 milioni di tonnellate di merci.

Accanto a Prato e Verona, che hanno ormai una tradizione consolidata come Terminal Air Cargo, l'Interporto Campano si afferma ora come il polo di aggregazione più importante per tutto il traffico aereo, in arrivo e partenza dal Centro-Sud Italia.