

COMUNICATO STAMPA

“Consiglio di Amministrazione: approvazione della quarta trimestrale 2004 del Gruppo Alitalia”

SOMMARIO

- Valore della produzione consolidato del quarto trimestre 2004 pari a 1.045 milioni di Euro in calo di 39 milioni (-4%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno a causa di una diversa impostazione contabile relativa ai diritti di imbarco.
- Costo dei consumi materie e servizi esterni consolidato del quarto trimestre 2004 pari a 797 milioni di Euro in calo di 13 milioni (-2%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno a causa del forte impatto del peggioramento del costo del carburante e di una diversa impostazione contabile relativa ai diritti di imbarco.
- Costo del lavoro consolidato del quarto trimestre 2004 pari a 267 milioni di Euro in calo di 30 milioni (-10%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno. Forza media retribuita del Gruppo nel quarto trimestre 2004 pari a 19.896 in calo di 862 unità (-4%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.
- Risultato operativo consolidato del quarto trimestre 2004 negativo per 89 milioni di Euro in miglioramento di 12 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno nonostante il significativo impatto del peggioramento registrato nelle quotazioni del carburante.
- Risultato consolidato del quarto trimestre 2004, prima delle componenti straordinarie e delle imposte, negativo per 104 milioni di Euro in miglioramento di 46 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.
- Indebitamento finanziario netto pari a 1.764 milioni di Euro con un aumento di 52 milioni di Euro rispetto alla situazione al 30 settembre 2004.

Il Consiglio di Amministrazione di ALITALIA Linee Aeree Italiane S.p.A. riunitosi in data odierna, presso la sede della Società, sotto la presidenza dell'ing. Giancarlo Cimoli ha approvato **la relazione trimestrale al 31 dicembre 2004 della Compagnia.**

Il quarto trimestre 2004, periodo tipicamente caratterizzato da fenomeni di bassa stagionalità, ha registrato, a fronte di una sostanziale tenuta del valore assoluto dei proventi sui livelli del corrispondente trimestre dello scorso anno, **i primi significativi recuperi ottenuti sul versante dei costi attraverso l'avvio delle misure di efficientamento previste dal Piano Industriale 2005-2008** che hanno di fatto più che controbilanciato i pesanti effetti della abnorme ascesa del prezzo del carburante nel periodo.

Relativamente al risultato dell'intero esercizio 2004, le cui risultanze riflettono le note criticità che hanno impattato la prima parte dell'anno a seguito della contrapposizione degli agenti di viaggio al nuovo sistema di remunerazione dell'intermediazione adottato dalla Compagnia e il clima sindacale fortemente conflittuale, **è stata registrata a livello di risultato ante componenti straordinarie ed imposte una perdita di 462 milioni di Euro**, minore di 53 milioni di Euro rispetto a quanto consuntivato al 31 dicembre 2003.

Più nel dettaglio le principali variabili economiche e finanziarie relative al quarto trimestre 2004 e all'intero esercizio 2004 possono così essere sintetizzate.

Il valore della produzione nel trimestre è stato pari ad Euro 1.045 milioni con un decremento di Euro 39 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno (è opportuno segnalare che nel caso in cui venisse sterilizzato l'effetto delle nuove modalità di contabilizzazione dei diritti di imbarco* rispetto al precedente esercizio tale variazione risulterebbe positiva per 13 milioni di Euro). Relativamente al periodo gennaio - dicembre il valore della produzione del Gruppo, pari ad Euro 4.119 milioni, ha evidenziato un decremento di circa il 6% rispetto a quanto consuntivato lo scorso anno (che sterilizzando il menzionato criterio contabile muterebbe in una sostanziale conferma dei valori 2003).

Il costo per consumi di materie e servizi esterni è stato pari ad Euro 797 milioni con un decremento di Euro 13 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno (è opportuno segnalare che nel caso in cui venisse sterilizzato l'effetto delle nuove modalità di contabilizzazione dei diritti di imbarco* rispetto al precedente esercizio risulterebbe un incremento per 36 milioni di Euro e che tale incremento sconta sia un costo per carburanti più elevato per ben 77 milioni di Euro sia una marcata flessione degli altri costi per 41 milioni di Euro pur in presenza di un aumento della capacità complessivamente offerta).

Relativamente al periodo gennaio - dicembre il costo per consumi di materie e servizi esterni del Gruppo, pari ad Euro 3.035 milioni, ha evidenziato un decremento di circa il 7% rispetto a quanto consuntivato lo scorso anno.

Il risultato operativo del trimestre è stato pari ad una perdita di Euro 89 milioni in leggero miglioramento rispetto al risultato del quarto trimestre dello scorso anno che aveva evidenziato una perdita pari a 111 milioni di Euro. Nei dodici mesi del 2004 la perdita operativa del Gruppo è stata pari ad Euro 402 milioni con un peggioramento di 18 milioni di Euro rispetto al risultato consuntivato al 31 dicembre 2003 (perdita operativa di 384 milioni di Euro).

Il risultato prima delle componenti straordinarie e delle imposte del trimestre è stato negativo per 104 milioni di Euro con un miglioramento di 46 milioni di Euro rispetto alla perdita di 151 milioni di Euro dello scorso anno generato principalmente da minori ammortamenti (effetto del drastico blocco degli investimenti) e variazione positiva delle partite finanziarie nette (azzeramento degli oneri netti per acquisto/vendita di valuta a termine ed opzioni). Tale risultato nell'intero anno 2004 è stato negativo per 462 milioni di Euro con un miglioramento di 53 milioni di Euro rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.

* Si segnala che a decorrere dall'esercizio 2004 i diritti di imbarco (ossia i corrispettivi riscossi per conto delle società aeroportuali e ad esse riversati) vengono fatti transitare direttamente nel conto patrimoniale, ritenendosi tale impostazione contabile preferibile rispetto a quella invece adottata nei precedenti esercizi, nei quali la componente in oggetto veniva rappresentata a conto economico tra i "ricavi accessori del traffico" e compensata per un analogo importo nella voce di costo delle "spese di traffico e scalo".

L'indebitamento finanziario netto è aumentato dal 30 settembre 2004 di 52 milioni di Euro attestandosi al 31 dicembre 2004 a **1.764 milioni di Euro** (le **disponibilità e crediti finanziari a breve del Gruppo nel medesimo periodo** sono rimasti relativamente stabili passando da 96 milioni di Euro a **93 milioni di Euro**).

Il totale degli investimenti nel quarto trimestre del 2004 è stato pari a **24 milioni di Euro** (il **totale degli investimenti per l'anno 2004** si è perciò attestato a **197 milioni di Euro**).

La forza media retribuita del Gruppo nel quarto trimestre del 2004 è stata pari a **19.896 unità**, con un decremento di 862 unità rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente (617 unità afferenti il personale di terra di cui 39 dirigenti e 245 afferenti il personale di volo).

La forza puntuale del Gruppo al 31 dicembre 2004 era pari a **20.575 unità** con una flessione di 1.625 unità rispetto a quanto consuntivato al termine del corrispondente periodo del 2003.

La flotta operativa al 31 dicembre 2004 si componeva di **184 aeromobili**, con un'età media di 9,6 anni, dei quali 156 dedicati al breve/medio raggio e 28 al lungo raggio.

Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri**, comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo Alitalia, da ottobre a dicembre, è stata immessa sul mercato, complessivamente, **capacità aggiuntiva pari ad un incremento del 12,8%** nei confronti del corrispondente trimestre dello scorso esercizio.

Pur con sensibili variazioni tra i vari settori di rete, a tale introduzione di capacità addizionale, ha fatto riscontro, **una crescita del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) del 10,3%**, con una conseguente **riduzione del coefficiente di riempimento di 1,6 punti percentuali (dal 70,8% al 69,2%)**.

In parallelo, il fenomeno, ormai da tempo in corso, rappresentato dall'erosione dei **proventi unitari (yield)** ha fatto registrare un **calo del 8,9%** nei confronti del quarto trimestre dello scorso esercizio, più accentuato in ottobre e con una dinamica in ripresa all'interno del trimestre.

Relativamente al **settore nazionale** il Gruppo Alitalia è riuscito a mantenere nel trimestre uno share di traffico pari al 53,2% sostanzialmente in linea con il dato consuntivato nel medesimo periodo dello scorso esercizio. Nel trimestre a fronte di un decremento dell'offerta del 4,1% è stata riscontrata una perdita di traffico limitata al 2,2% con un incremento del coefficiente di riempimento di 1,2 punti percentuali.

Per quanto riguarda il **settore internazionale** (Europa, Nord Africa e Medio Oriente), ad una crescita dell'offerta nel quarto trimestre complessivamente pari al 8,7% ed attuata prevalentemente sul comparto europeo, ha corrisposto un poco meno che proporzionale aumento del traffico, pari al 7,7%, con una conseguente flessione del coefficiente di occupazione di circa 0,6 punti percentuali rispetto al corrispondente trimestre del 2003 (dal 63,7% al 63,2%).

Sul **settore intercontinentale** è proseguita anche nel corso del quarto trimestre 2004 la politica di forte investimento in capacità addizionale (+24,6%) che aveva contraddistinto i mesi precedenti. Ad essa ha fatto riscontro una risposta del traffico percentualmente inferiore (+16,5%), che scontando anche il fisiologico periodo necessario all'avviamento e all'assestamento delle nuove rotte, si è riflessa in una diminuzione del load factor di 5,3 punti percentuali (dall'81,1% al 75,9%).

Relativamente alla **prevedibile evoluzione della gestione**, la relazione trimestrale approvata in data odierna dal Consiglio di Amministrazione ha dato indicazione che per **l'esercizio in corso si prevede una ulteriore accelerazione delle misure di efficientamento ed il conseguimento di risultati economici sensibilmente più positivi di quelli del 2004** ancorché non ancora tali da consentire di raggiungere il pareggio a livello di risultato netto. A ciò contribuirà in maniera significativa il consistente miglioramento atteso per la gestione industriale, **con un risultato operativo, sebbene ancora negativo, nell'ordine dei 100 milioni di Euro.**

Per informazioni è possibile contattare Paola Cambria, Director "Press Relations", telefono 06-65627431, mail cambria.paola@alitalia.it. Sito internet della Società: www.alitalia.it

Roma, 14 febbraio 2004

	4° trimestre			31 dicembre		
	2004	2003	variazioni	2004	2003	variazioni
(euro migliaia)						
A. RICAVI	1.029.136	1.069.578	(40.442)	4.074.679	4.320.406	(245.727)
<i>Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti</i>	21	(62)	83	(445)	32	(477)
<i>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</i>	15.510	13.760	1.750	44.341	63.871	(19.530)
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	1.044.667	1.083.276	(38.609)	4.118.575	4.384.309	(265.734)
<i>Consumi di materie e servizi esterni</i>	(796.596)	(809.762)	13.166	(3.035.446)	(3.269.224)	233.778
C. VALORE AGGIUNTO	248.071	273.514	(25.443)	1.083.129	1.115.085	(31.955)
<i>Costo del lavoro</i>	(267.086)	(297.079)	29.993	(1.180.102)	(1.168.306)	(11.796)
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	(19.014)	(23.565)	4.551	(96.972)	(53.221)	(43.751)
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>	(85.120)	(94.030)	8.910	(347.530)	(351.288)	3.759
<i>Altri stanziamenti rettificativi</i>	(13.320)	(15.888)	2.568	(26.282)	(27.037)	754
<i>Stanziamenti a fondi rischi e oneri</i>	(36.242)	(10.574)	(25.668)	(59.658)	(55.578)	(4.080)
<i>Saldo proventi e oneri diversi</i>	65.025	43.508	21.517	127.992	102.972	25.020
E. RISULTATO OPERATIVO	(88.671)	(100.549)	11.878	(402.450)	(384.152)	(18.298)
<i>Proventi e oneri finanziari</i>	(15.788)	(39.667)	23.879	(61.337)	(119.427)	58.090
<i>Rettifiche di valore di attività finanziarie</i>	154	(10.419)	10.573	1.367	(11.922)	13.289
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	(104.306)	(150.635)	46.329	(462.421)	(515.501)	53.080