

## CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE: APPROVAZIONE DELLA TERZA TRIMESTRALE 2005 E DELIBERAZIONE DI AUMENTO DEL CAPITALE SOCIALE

- Valore della produzione consolidato del terzo trimestre 2005 pari a 1.240 milioni di Euro in aumento di 110 milioni (+10%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.
- Costo dei consumi materie e servizi esterni consolidato del terzo trimestre 2005 pari a 900 milioni di Euro in aumento di 107 milioni (+13%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno e fortemente impattati dal peggioramento del costo del carburante (al netto del quale l'incremento sarebbe stato del solo 5%, questo ultimo sostanzialmente in ragione dell'incremento della capacità offerta).
- Costo del lavoro consolidato del terzo trimestre 2005 pari a 264 milioni di Euro in calo di 30 milioni (-10%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno. Forza media retribuita del Gruppo nel primo trimestre 2005 pari a 18.869 in calo di 1.905 unità (-9%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.
- Il margine EBITDAR espresso come percentuale sul valore della produzione tipica si è attestato al 9,5% in aumento di 2,4 punti percentuali rispetto al terzo trimestre 2004.
- Risultato operativo consolidato del terzo trimestre 2005 positivo per 44 milioni di Euro in miglioramento di 68 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno nonostante il significativo impatto del peggioramento registrato nelle quotazioni del carburante.
- Risultato netto del terzo trimestre 2005 positivo per 5 milioni di Euro in miglioramento di 52 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.
- Indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2005 pari a 1.667 milioni di Euro con una diminuzione di 53 milioni di Euro rispetto alla situazione al 30 giugno 2005.
- Crescita del trasportato passeggeri (espresso in tonnellate chilometro) sull'intera rete nel terzo trimestre del 2005 pari al 4,0% a fronte di un incremento dell'offerta del 5,8%. Nei primi nove mesi del 2005 il trasportato è cresciuto dell'11,3% a fronte di un incremento dell'offerta del 12%.

- **Deliberato un aumento del capitale sociale per massimi 1,2 miliardi di Euro, le cui condizioni saranno decise nella prossima riunione del Consiglio di Amministrazione.**

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*

Il Consiglio di Amministrazione di Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A., riunitosi in data odierna sotto la presidenza dell'ing. Giancarlo Cimoli presso la sede della Società, **ha approvato la terza relazione trimestrale al 30 settembre 2005 che per la prima volta è stata redatta nel rispetto dei principi contabili internazionali (IAS/IFRS) in adesione al dispositivo previsto dall'articolo 82 della delibera Consob n.14990 del 14 aprile 2005.**

**Nel corso del terzo trimestre 2005** l'andamento del Gruppo ha continuato ad evidenziare concreti miglioramenti, contrassegnandosi positivamente sia sotto il profilo del potenziamento e del rilancio dell'attività operativa – i cui ritmi espansivi si sono avvalsi di un numero di aeromobili sostanzialmente costante rispetto al periodo a raffronto –, sia sul versante dei ritorni reddituali, in entrambi i casi confermando i tratti evolutivi già rappresentati in sede di Relazione semestrale.

Quanto sopra, si rimarca, in un contesto di settore in consistente deterioramento a causa principalmente dei picchi straordinariamente elevati raggiunti dalle quotazioni petrolifere nel corso del periodo, stabilizzatesi su livelli mediamente superiori di circa il 43% nei confronti del terzo trimestre 2004.

Più nel dettaglio le principali variabili economiche e finanziarie relative al terzo trimestre 2005 possono così essere sintetizzate:

**Il valore della produzione nel trimestre è stato pari ad Euro 1.240 milioni** con un incremento di 110 milioni di euro rispetto al medesimo periodo dello scorso anno. Tale incremento è principalmente imputabile all'aumento dei ricavi derivanti dal trasporto passeggeri. Nei primi nove mesi del 2005 il valore della produzione si è attestato a 3.397 milioni di euro in aumento di circa 318 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2004.

**Il costo per consumi di materie e servizi esterni nel trimestre è stato pari a 900 milioni** di euro con un incremento di 107 milioni di euro rispetto al medesimo periodo dello scorso anno. E' opportuno segnalare che nel caso in cui venisse sterilizzato l'effetto delle maggiore prezzo del greggio rispetto al precedente esercizio (69 milioni di euro) risulterebbe un aumento limitato a 38 milioni di euro. Nei primi nove mesi il totale del costo per consumi di materie e servizi esterni si è attestato a 2.509 milioni di euro in

aumento di 252 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2004 (di cui 175 milioni di euro riconducibili al più elevato prezzo del carburante).

**Il margine EBITDAR** espresso come percentuale sul valore della produzione tipica si è attestato al 9,5% in aumento di 2,4 punti percentuali rispetto al terzo trimestre 2004.

**Il risultato operativo del trimestre è stato positivo per 44 milioni di euro** in miglioramento di 68 milioni di euro rispetto al risultato del terzo trimestre dello scorso anno che aveva evidenziato una perdita pari a 23 milioni di euro. Tale risultato per i primi nove mesi del 2005 è stato negativo per 39 milioni di euro evidenziando un miglioramento di 581 milioni di euro rispetto alla perdita operativa pari a 620 milioni di euro consuntivata nei primi nove mesi del 2004.

**Il risultato netto del terzo trimestre 2005** è stato positivo per 5 milioni di euro in miglioramento di 52 milioni di euro rispetto al medesimo periodo dello scorso anno (perdita netta pari a 46 milioni di euro). Nei primi nove mesi del 2005 il risultato netto consolidato del Gruppo è risultato negativo per 119 milioni di euro in miglioramento di 567 milioni di euro rispetto a quanto consuntivato nel 2004 (perdita netta di 685 milioni di euro).

**L'indebitamento finanziario netto si** è ridotto dal 30 giugno 2005 di 53 milioni di euro attestandosi al 30 settembre 2005 a **1.667 milioni di euro (le disponibilità e crediti finanziari a breve del Gruppo nel medesimo periodo sono incrementati di circa 15 milioni di euro passando da 287 milioni di euro a 302 milioni di euro).**

**Il totale degli investimenti nel terzo trimestre del 2005** è stato pari a **18 milioni di euro**, mentre **il totale degli investimenti nei primi nove mesi del 2005 è stato pari a 103 milioni di euro.**

**La forza media retribuita del Gruppo nel terzo trimestre del 2005 è stata pari a 18.869 unità**, con un decremento di 1.905 unità rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente (1.484 unità afferenti il personale di terra e 421 afferenti il personale di volo).

**La forza puntuale del Gruppo al 30 settembre 2005 era pari a 19.987 unità** con una flessione di 1.759 unità rispetto a quanto consuntivato al termine del corrispondente periodo del 2004 (forza puntuale al 30 settembre 2004 pari a 21.746).

**La flotta operativa al 30 settembre 2005 si componeva di 182 aeromobili**, con un'età media di 10,3 anni, dei quali 156 dedicati al breve/medio raggio e 26 al lungo raggio.

Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri**, comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo

Alitalia, da giugno a settembre, è stata immessa sul mercato, complessivamente, **capacità aggiuntiva pari ad un incremento del 5,8%** nei confronti del corrispondente trimestre dello scorso esercizio.

Pur con sensibili variazioni tra i vari settori di rete, a tale introduzione di capacità addizionale, ha fatto riscontro, **una crescita del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) del 4,0%**, con un conseguente **decremento del coefficiente di riempimento pari a 1,4 punti percentuali**.

In parallelo va segnalato un incremento dei **proventi unitari (*yield*) del 5,5%** nei confronti del terzo trimestre dello scorso esercizio.

Relativamente al **settore nazionale** il Gruppo Alitalia ha conseguito nel trimestre, a fronte di un incremento dell'offerta del 6,0%, una crescita di traffico pari allo 0,8% con un decremento del coefficiente di riempimento di 3,3 punti percentuali.

Per quanto riguarda il **settore internazionale** (Europa, Nord Africa e Medio Oriente), ad una crescita dell'offerta nel terzo trimestre complessivamente pari al 11,8% ed attuata, prevalentemente sul comparto europeo, ha corrisposto un aumento del traffico, pressoché proporzionale, pari al 11,6%, con una conseguente stabilizzazione del coefficiente di occupazione di circa -0,1 punti percentuali rispetto al corrispondente trimestre del 2004.

Sul **settore intercontinentale** nel terzo trimestre 2005 la capacità addizionale è stata pari all'1,6% rispetto al terzo trimestre del 2004. Ad essa ha fatto riscontro una risposta un traffico sostanzialmente stabile con il medesimo periodo dello scorso anno (+0,3%).

Relativamente alla **prevedibile evoluzione della gestione**, la relazione trimestrale approvata in data odierna dal Consiglio di Amministrazione ha dato indicazione che alla luce dei positivi riflessi sulle risultanze reddituali delle intraprese azioni di efficientamento, anche superiori alle attese, delle accelerazioni recentemente impresse agli interventi già attivati, delle ulteriori misure in precedenza delineate ed ultimamente avviate, nonché, quale basilare assunzione, della conclusione dell'intrapreso processo di ricapitalizzazione entro la fine dell'anno, **è prevedibile la consuntivazione di un risultato economico per il 2005 sensibilmente migliorativo rispetto a quello del precedente esercizio**, quale conseguenza, essenzialmente, del consistente progresso evidenziato dalla gestione industriale.

**I principali fatti di rilievo verificatisi successivamente al primo trimestre 2005** ed evidenziati dalla relazione trimestrale sono stati:

- dal 1° ottobre 2005 è stata attivata, ai sensi di quanto previsto dalla Legge 291/2004 in termini di ammortizzatori sociali per il settore del trasporto aereo (per maggiori dettagli su tale fattispecie si fa qui rinvio a quanto ampiamente già rappresentato in sede di Relazione semestrale), la collocazione del personale del Gruppo destinatario del provvedimento in Cassa Integrazione guadagni straordinaria; la riduzione

dell'orario di lavoro con diritto al trattamento d'integrazione salariale si estenderà lungo il triennio 2005 – 2007 per un arco temporale comunque non superiore a 24 mesi; viene così a realizzarsi un altro degli assunti fondamentali del Piano 2005 – 2008, i cui benefici sono stati identificati per il 2005 in un importo nell'ordine dei 2,5 milioni di euro al mese;

- in data 17 ottobre il Consiglio dei Ministri, tramite Decreto Legge (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 243 del 18 ottobre 2005 ed efficace dal giorno successivo), ha attivato “*in ordine alla straordinaria necessità ed urgenza di emanare disposizioni per migliorare il controllo del traffico aereo, la sicurezza degli impianti e la competitività e lo sviluppo del sistema aeroportuale*”, una serie di misure dirette alla razionalizzazione ed all'incremento dell'efficienza del sistema del trasporto aereo nazionale, (i cosiddetti “requisiti di sistema”), allo scopo di riequilibrare la distribuzione dei margini dei soggetti che operano nel settore, contrastando gli svantaggi competitivi di coloro che esercitano la propria attività in condizioni di elevata concorrenza; viene stimato che detti interventi producano un impatto economico positivo per Alitalia nell'ordine degli 85 milioni di euro nel 2006 e di circa 50 milioni di euro per ciascuno dei successivi anni di Piano;
- In data 21 ottobre 2005 è stata trasmessa alla Consob la bozza del prospetto informativo relativo all'offerta in opzione ai soci ed ai titolari di obbligazioni convertibili di azioni della società Alitalia, il cui testo sarà definito nei prossimi giorni al fine di tener conto delle indicazioni formulate da detta Autorità.

Il Consiglio di Amministrazione, infine, in esecuzione della facoltà conferitagli dall'Assemblea straordinaria degli Azionisti del 29 luglio 2005, ha deliberato di aumentare il capitale sociale fino all'importo di 1,2 miliardi di Euro, mediante emissione di azioni ordinarie da offrire in opzione agli aventi diritto. Il Consiglio di Amministrazione ha rinviato la definizione degli importi, condizioni e modalità del deliberato aumento di capitale – che dovrà essere eseguito entro il 31 dicembre p.v. - ad una successiva riunione che si prevede di convocare per il prossimo 10 novembre.

7 novembre 2005

*Per informazioni:*

*Simone Cantagallo*

*Responsabile Relazioni con i Media*

*Telefono: 06-65627431*

*E-mail: cantagallo.simone@alitalia.it*

*Sito internet della Società: [www.alitalia.com](http://www.alitalia.com)*

	3° trimestre			30 settembre		
	2005	2004	variazioni	2005	2004	variazioni
(euro migliaia)						
<b>A. RICAVI</b>	<b>1.226.476</b>	<b>1.120.619</b>	<b>105.856</b>	<b>3.353.423</b>	<b>3.048.480</b>	<b>304.943</b>
<i>Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti</i>	350	(429)	779	446	(466)	912
<i>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</i>	12.935	10.007	2.927	42.706	30.353	12.354
<b>B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"</b>	<b>1.239.761</b>	<b>1.130.198 0</b>	<b>109.563</b>	<b>3.396.575</b>	<b>3.078.367 0</b>	<b>318.208</b>
<i>Consumi di materie e servizi esterni</i>	(899.538)	(792.942)	(106.595)	(2.509.037)	(2.257.311)	(251.726)
<b>C. VALORE AGGIUNTO</b>	<b>340.223</b>	<b>337.256 0</b>	<b>2.967</b>	<b>887.538</b>	<b>821.056 0</b>	<b>66.482</b>
<i>Costo del lavoro</i>	(263.614)	(293.691)	30.077	(831.890)	(1.087.116)	255.225
<b>D. MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>76.609</b>	<b>43.565 0</b>	<b>33.044</b>	<b>55.648</b>	<b>(266.060) 0</b>	<b>321.707</b>
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>	(78.042)	(95.421)	17.378	(226.192)	(274.905)	48.712
<i>Altri stanziamenti rettificativi</i>	(39)	(164)	124	(3.443)	(13.724)	10.281
<i>Stanziamenti a fondi rischi e oneri</i>	(8.043)	(7.753)	(290)	(35.241)	(144.998)	109.756
<i>Saldo proventi e oneri diversi</i>	53.835	36.283	17.553	169.733	79.623	90.110
<b>E. RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>44.319</b>	<b>(23.490) 0</b>	<b>67.809</b>	<b>(39.496)</b>	<b>(620.062) 0</b>	<b>580.567</b>
<i>Proventi e oneri finanziari</i>	(28.896)	(14.119)	(14.777)	(67.296)	(38.329)	(28.967)
<b>F. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>15.423</b>	<b>(37.609) 0</b>	<b>53.032</b>	<b>(106.792)</b>	<b>(658.392) 0</b>	<b>551.600</b>
<i>Imposte sul reddito di periodo</i>	(9.934)	(8.796)	(1.138)	(12.022)	(27.039)	15.017
<b>G. UTILE (PERDITA) DEL PERIODO di cui</b>	<b>5.489</b>	<b>(46.405)</b>	<b>51.894</b>	<b>(118.814)</b>	<b>(685.431)</b>	<b>566.617</b>
<i>Quota Capogruppo</i>	5.421	(46.694)	52.115	(118.623)	(685.811)	567.188
<i>Quota terzi</i>	68	289	(221)	(191)	380	(571)