

## COMUNICATO STAMPA

Si e' riunito oggi il Consiglio d'Amministrazione dell'Alitalia.

Nel corso della riunione, l'Amministratore Delegato, anche in relazione a recenti malaccorte notizie apparse sulla stampa di documenti di lavori aziendali aventi natura strettamente tecnica, ha fornito una prima illustrazione dell'andamento economico dell'esercizio 2002 da cui si evidenzia un forte miglioramento, rispetto all'esercizio precedente, del margine industriale prima degli oneri finanziari, delle imposte, delle svalutazioni e degli ammortamenti (EBITDA), ormai ampiamente positivo e sostanzialmente in linea con le previsioni di Piano non ostante il venir meno di importanti presupposti economici dello stesso.

Il dottor Mengozzi ha altresì evidenziato che anche il margine prima dei soli oneri finanziari e le imposte (EBIT) appare sostanzialmente allineato a quello di Piano e si conferma un risultato economico netto positivo (a Piano era prevista una perdita di 53 €/mil e nel 2001 si era registrata una perdita di 907 €/mil) ovviamente anche grazie al concorso di partite straordinarie correlate sia alla vicenda KLM sia alle dismissioni realizzate per ristrutturare il perimetro del Gruppo.

Quanto sopra, ha sottolineato l'Amministratore Delegato al Consiglio di Amministrazione, da inserire in un quadro finanziario e patrimoniale della Compagnia che, nel 2002, ha compiuto un efficace percorso di risanamento attestandosi ad un livello di mezzi propri pari a circa 1.7 €/mld a fronte di debiti netti di 0.9 €/mld (senza considerare l'esecuzione del lodo KLM), manifestando così una struttura patrimoniale sostanzialmente in linea con quella dei maggiori competitori europei.

Quanto sopra, ha comunque evidenziato il dott. Mengozzi, non attenua le problematiche del nuovo scenario di settore né può costituire un fattore di diminuzione della tensione verso il pieno risanamento industriale che, all'interno di aspettative di mercato molto più rassicuranti, il Piano aveva articolato sul biennio 2002-03.

In tale contesto, anche per contenere, per quanto possibile, la fortissima levitazione dei costi esterni non direttamente gestiti dall'azienda (fuel, assicurazioni, atc) i programmi di riduzione dei costi operativi sono stati recentemente rivisitati e ulteriormente sviluppati nell'intento di conseguire anche nel 2003 un gettito di savings in linea con le aspettative di piano (più che conseguite nel 2002).

Il Consiglio d'Amministrazione, poi, ha deliberato di dare mandato all'Amministratore Delegato di avviare un approfondimento della fattibilità (e delle relative modalità) di un'alleanza strategica con Meridiana tramite un periodo di esclusiva negoziale reciproca finalizzato alla definizione di un piano industriale congiunto entro il 15 aprile 2003 .

Il Consiglio di Amministrazione, quindi, ha definitivamente deliberato in ordine alla rinuncia del ricorso per danni presentato al Tribunale di Primo Grado delle Comunità Europee in relazione all'annullamento della decisione della Commissione Europea del 15 luglio 1997 da parte dello stesso Tribunale di Primo Grado delle Comunità Europee con sentenza del 12-12-2000 e ha preso atto della cessazione del conto deposito in garanzia costituito ai sensi della legge 640 del 1996 sulle cui conseguenze. è stato promosso un approfondimento con i rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti teso anche alla definizione di tale contestata partita.

In ultimo, il Consiglio ha autorizzato l'acquisizione in leasing del decimo aeromobile B777, deliberando la contestuale uscita dalla flotta di un aeromobile B767.

27 febbraio 2003