

## COMUNICATO STAMPA

In data odierna, il Consiglio di Amministrazione di ALITALIA, sotto la presidenza dell'ing. Giancarlo Cimoli, ha approvato **la relazione trimestrale al 30 settembre 2004 della Compagnia**, dalla quale emerge quanto in appresso riportato.

### **Sintesi dei principali risultati economico-finanziari consolidati del trimestre luglio-settembre 2004 e dei primi nove mesi del 2004 (riportati nel dettaglio nella tabella allegata)**

- **Il valore della produzione nel trimestre è stato pari ad Euro 1.126 milioni** con un decremento di Euro 43 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno (è opportuno notare che nel caso in cui venisse sterilizzato l'effetto delle nuove modalità di contabilizzazione dei diritti di imbarco rispetto al precedente esercizio tale variazione risulterebbe positiva per 36 milioni di Euro). Relativamente al periodo da gennaio a settembre il valore della produzione del Gruppo, pari ad Euro 3.074 milioni, ha evidenziato un decremento di circa il 7% rispetto a quanto consuntivato nei primi nove mesi dello scorso anno (decremento che si ridurrebbe al solo 0,4% se fosse sterilizzato il citato effetto delle nuove modalità di contabilizzazione dei diritti di imbarco).
- **Il risultato operativo del trimestre è stato pari ad una perdita di Euro 14 milioni** in leggero miglioramento rispetto al risultato del terzo trimestre dello scorso anno che aveva evidenziato una perdita pari a 22 milioni di Euro. Tale miglioramento si è verificato nonostante i maggiori costi del carburante generati dall'eccezionale aumento del prezzo del greggio. Nei primi nove mesi del 2004 la perdita operativa del Gruppo è stata pari ad Euro 312 milioni con un peggioramento di 29 milioni di Euro rispetto al risultato consuntivato al 30 settembre 2003 (perdita operativa di 284 milioni di Euro).
- **Il risultato prima dei componenti straordinari e delle imposte del trimestre è stato negativo per 29 milioni di Euro** con un miglioramento di 19 milioni di Euro rispetto alla perdita di 47 milioni di Euro dello scorso anno. Tale risultato nei primi nove mesi dell'anno è stato negativo per 358 milioni di Euro con un miglioramento di 7 milioni di Euro rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.
- **L'indebitamento finanziario netto** è aumentato dal 30 giugno 2004 di 53 milioni di Euro attestandosi al 30 settembre 2004 a **1.712 milioni di Euro (Le disponibilità e crediti finanziari a breve del Gruppo nel medesimo periodo sono diminuiti da 183 milioni di Euro a 96 milioni di Euro)**. Si segnala che, rispetto al dato gestionale relativo all'indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2004 già indicato con comunicato stampa dello scorso 29 ottobre, il corrispondente dato contabile oggi resosi disponibile dà evidenza di un miglioramento di 9 milioni di Euro, la cui entità, non significativa, non necessita di specifico commento.
- **Il totale degli investimenti** nel trimestre del 2004 è stato pari a **51 milioni di Euro**.
- **La forza media retribuita del Gruppo nei primi nove mesi del 2004 è stata pari a 20.699 unità**, con un incremento di 49 unità rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente riconducibili principalmente all'incremento di flotta e di attività di Alitalia Express.
- Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri**, comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo Alitalia, da luglio a settembre, è stata immessa sul mercato, complessivamente, **capacità aggiuntiva pari ad un incremento del 14,2%** nei confronti del corrispondente trimestre dello scorso esercizio.

Pur con sensibili variazioni tra i vari settori di rete, a tale introduzione di capacità addizionale, ha fatto riscontro, **una crescita del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) del 14,6%**, con un conseguente **aumento del coefficiente di riempimento pari a 0,3 punti percentuali**.

In parallelo, tuttavia, il fenomeno, ormai da tempo in corso, dell'erosione dei **proventi unitari (yield)** ha fatto registrare un **calo del 8,7%** nei confronti del terzo trimestre dello scorso esercizio (si segnala che tale variazione risente anche del diverso mix di rete risultante dai tassi di crescita nei vari settori).

In particolare, sul settore intercontinentale è proseguita, anche nel corso del terzo trimestre 2004, la politica di forte investimento in capacità addizionale, a cui ha fatto riscontro un'incoraggiante risposta del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) aumentato, nel periodo, del 29% con il mantenimento del *load factor* su livelli elevati (84,4%), sostanzialmente in linea con quello del corrispondente trimestre del 2003 (85%).

Appare inoltre opportuno evidenziare che gli incrementi di capacità del trimestre in esame sono stati generati sia dall'ingresso nell'operativo di alcuni nuovi aeromobili la cui acquisizione era stata deliberata dagli organi preposti della Compagnia non più tardi del 2002, sia da una migliore utilizzazione della flotta esistente.

Relativamente alla **prevedibile evoluzione della gestione**, la relazione trimestrale approvata in data odierna dal Consiglio di Amministrazione ha dato indicazione che, tenuto conto dell'andamento economico registrato nel terzo trimestre, considerato pure che l'implementazione delle nuove misure definite nel Piano Industriale 2005-2008 non potranno esplicare completamente i loro effetti se non a partire dal prossimo anno, **si va delineando per l'intero esercizio 2004**, come già recentemente annunciato dalla Compagnia, la prospettiva di **una perdita prima delle partite straordinarie e delle imposte non dissimile nella sostanza da quella registrata nel 2003**, nel mentre l'appostazione degli accantonamenti emersi dalla definizione del Piano Industriale, già accolti nella situazione semestrale e pari a 289 milioni di Euro, produrranno un peggioramento a livello di risultato netto.

Il Consiglio di Amministrazione, quindi, in linea con le determinazioni assunte nella precedente riunione, ha deliberato di convocare l'Assemblea ordinaria e straordinaria degli Azionisti – per il 15 dicembre 2004, in prima convocazione, e per il 21 dicembre 2004, in seconda convocazione – alla quale prospettare, oltre alla nomina di un Amministratore, la proposta di attribuzione agli Amministratori della facoltà di deliberare in una o più volte l'aumento del capitale sociale di un importo fino a 1,2 miliardi di Euro, come previsto dal Piano Industriale 2005-2008.

Con riferimento a detto Piano, il Consiglio ha, inoltre, preso positivamente atto dell'intervenuta costituzione, in data 10 novembre u.s., della nuova Società, denominata "ALITALIA Servizi S.p.A.", inizialmente partecipata dalla sola Alitalia con un apporto minimo di capitale pari a 120.000 Euro. Detta costituzione dà la prima concreta attuazione all'articolazione societaria del Gruppo di cui al Piano Industriale consentendo, altresì, l'avvio delle iniziative sul piano lavoristico in linea con le intese sindacali.

Al riguardo, si evidenzia anche che il 12 novembre p.v. la Compagnia renderà disponibile sul proprio sito ([www.Alitalia.it](http://www.Alitalia.it) sezione *Investor Relations*) una presentazione dei contenuti del Piano Industriale 2005-2008 e degli andamenti economici del corrente esercizio aggiornati ai risultati emergenti dalla relazione trimestrale al 30 settembre 2004.

Il Consiglio, da ultimo, ha approvato il calendario dei principali eventi societari dell'esercizio 2005 che potrà, tuttavia, essere riconsiderato sulla base degli sviluppi che interverranno in relazione all'operazione di capitalizzazione.

Si riportano in appresso le date dei predetti principali eventi.

- 30 marzo 2005	Consiglio di Amministrazione con all'ordine del giorno l'approvazione del progetto di bilancio di esercizio e del bilancio consolidato al 31 dicembre 2004. I predetti documenti saranno messi a disposizione del pubblico entro novanta giorni dalla chiusura dell'esercizio e, pertanto, ai sensi dell'art. 82, comma 2, della deliberazione Consob n. 11971/99 e successive modificazioni, la relazione trimestrale relativa al periodo ottobre-dicembre 2004 non sarà predisposta
- 12 maggio 2005	Consiglio di Amministrazione con all'ordine del giorno l'approvazione della relazione trimestrale al 31 marzo 2005
- 12 settembre 2005	Consiglio di Amministrazione con all'ordine del giorno l'approvazione della relazione semestrale al 30 giugno 2005. Il predetto documento sarà messo a disposizione del pubblico entro settantacinque giorni dalla chiusura del semestre e, pertanto, ai sensi dell'art. 82, comma 2, della deliberazione Consob n. 11971/99 e successive modificazioni, la relazione trimestrale relativa al periodo aprile-giugno 2005 non sarà predisposta
- 11 novembre 2005	Consiglio di Amministrazione con all'ordine del giorno l'approvazione della relazione trimestrale al 30 settembre 2005

L'Assemblea per l'approvazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2004 è previsto si svolga nell'arco temporale compreso tra il 2 maggio ed il 29 giugno 2005.

La data di convocazione di detta Assemblea e quella degli incontri con la Comunità finanziaria, nonché le eventuali variazioni delle date delle riunioni consiliari sopra indicate, saranno tempestivamente comunicate.

11 novembre 2004

ALLEGATO

	3° trimestre			30 settembre		
	2004	2003	variazioni	2004	2003	variazioni
(euro migliaia)						
<b>A. RICAVI</b>	<b>1.117.833</b>	<b>1.157.518</b>	<b>(39.685)</b>	<b>3.045.543</b>	<b>3.250.828</b>	<b>(205.285)</b>
<i>Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti</i>	<i>(429)</i>	<i>127</i>	<i>(556)</i>	<i>(466)</i>	<i>94</i>	<i>(560)</i>
<i>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</i>	<i>8.486</i>	<i>11.251</i>	<i>(2.765)</i>	<i>28.831</i>	<i>50.111</i>	<i>(21.280)</i>
<b>B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"</b>	<b>1.125.890</b>	<b>1.168.896</b>	<b>(43.006)</b>	<b>3.073.908</b>	<b>3.301.033</b>	<b>(227.125)</b>
<i>Consumi di materie e servizi esterni</i>	<i>(787.412)</i>	<i>(811.296)</i>	<i>23.884</i>	<i>(2.238.850)</i>	<i>(2.459.461)</i>	<i>220.611</i>
<b>C. VALORE AGGIUNTO</b>	<b>338.478</b>	<b>357.600</b>	<b>(19.122)</b>	<b>835.058</b>	<b>841.572</b>	<b>(6.514)</b>
<i>Costo del lavoro</i>	<i>(290.462)</i>	<i>(292.356)</i>	<i>1.894</i>	<i>(913.016)</i>	<i>(871.227)</i>	<i>(41.789)</i>
<b>D. MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>48.016</b>	<b>65.244</b>	<b>(17.228)</b>	<b>(77.958)</b>	<b>(29.655)</b>	<b>(48.303)</b>
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>	<i>(87.057)</i>	<i>(88.811)</i>	<i>1.754</i>	<i>(262.410)</i>	<i>(257.258)</i>	<i>(5.152)</i>
<i>Altri stanziamenti rettificativi</i>	<i>(186)</i>	<i>(1.435)</i>	<i>1.249</i>	<i>(12.962)</i>	<i>(11.149)</i>	<i>(1.813)</i>
<i>Stanziamenti a fondi rischi e oneri</i>	<i>(7.081)</i>	<i>(11.370)</i>	<i>4.289</i>	<i>(23.416)</i>	<i>(45.004)</i>	<i>21.588</i>
<i>Saldo proventi e oneri diversi</i>	<i>32.684</i>	<i>14.507</i>	<i>18.177</i>	<i>64.302</i>	<i>59.464</i>	<i>4.838</i>
<b>E. RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>(13.624)</b>	<b>(21.865)</b>	<b>8.241</b>	<b>(312.444)</b>	<b>(283.602)</b>	<b>(28.842)</b>
<i>Proventi e oneri finanziari</i>	<i>(14.876)</i>	<i>(25.511)</i>	<i>10.635</i>	<i>(45.549)</i>	<i>(79.760)</i>	<i>34.211</i>
<i>Rettifiche di valore di attività finanziarie</i>	<i>(254)</i>	<i>10</i>	<i>(264)</i>	<i>(122)</i>	<i>(1.503)</i>	<i>1.381</i>
<b>F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	<b>(28.753)</b>	<b>(47.366)</b>	<b>18.613</b>	<b>(358.115)</b>	<b>(364.865)</b>	<b>6.750</b>