

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE: APPROVAZIONE DELLA SEMESTRALE DEL GRUPPO ALITALIA AI 30 GIUGNO 2007

- **Ricavi del traffico del primo semestre 2007 pari a 2.130 milioni di euro in aumento di 87 milioni di euro (+4,3%) rispetto al precedente esercizio e ricavi netti consolidati pari a 2.309 milioni con un incremento di circa 70 milioni di euro (+3,1%) rispetto al primo semestre 2006.**
- **La perdita operativa consolidata del primo semestre 2007 è stata pari a 127 milioni di euro, evidenziando un miglioramento di 3 milioni di euro rispetto alla perdita del primo semestre 2006^(*).**
- **Il risultato netto del primo semestre 2007 è risultato negativo per 211 milioni di euro con un miglioramento rispetto al precedente esercizio di 9 milioni^(*).**
- **Passeggeri trasportati nel corso del primo semestre 2007 pari a 11,9 milioni (con esclusione di Volare) in crescita del 2,1% rispetto al medesimo periodo del 2006.**
- **Forza media retribuita al 30 giugno 2007 del Gruppo pari a 10.268 unità in aumento di 220 unità (+2,2% circa) rispetto al 30 giugno 2006 in ragione del venir meno dello strumento della solidarietà per il personale navigante, della cassa integrazione guadagni straordinaria per la quasi totalità del personale di terra e del differente perimetro tra i periodi a raffronto (con il consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006).**
- **La forza puntuale al 30 giugno 2007 del Gruppo è stata pari a 11.240 unità in calo di 423 unità (-3,6% circa) rispetto al 30 giugno 2006**

*** *** ***

^(*) Dati omogenei riclassificati con riferimento a cambiamenti di principi contabili, illustrati nel testo a seguire del Comunicato.

Il Consiglio di Amministrazione di ALITALIA - Linee Aeree Italiane S.p.A., riunitosi in data odierna sotto la presidenza del dott. Maurizio Prato presso la sede della Società, ha approvato **la relazione consolidata del primo semestre 2007 del Gruppo Alitalia.**

Dopo un primo trimestre che, come segnalato in sede di Relazione trimestrale consolidata al 31 marzo 2007, in assenza delle pesanti agitazioni sindacali che avevano contraddistinto il corrispondente intervallo del 2006, aveva fatto registrare un contenimento della perdita operativa pari a circa 14 milioni di euro, il secondo trimestre del 2007, negativamente influenzato da nuove agitazioni sindacali del settore aeroportuale e di volo che hanno determinato una perdita di potenziali proventi stimata nell'ordine di circa 65 milioni di euro (79 milioni a livello intero semestre), ha evidenziato una perdita operativa superiore a quella del precedente esercizio di circa 11 milioni di euro.

Ricordiamo che le principali variabili economiche e finanziarie consolidate relative al semestre, sintetizzate di seguito, sono state redatte in conformità con i principi contabili internazionali (IAS/IFRS) e considerano un diverso perimetro aziendale in ragione del consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006.

Va inoltre sottolineato che al fine di adeguarsi alla prassi internazionale di riferimento seguita dalle società che operano nel settore e di una migliore rappresentazione in bilancio dei fatti di gestione e dei conseguenti riflessi in termini di competenza economica, gli amministratori hanno deciso un cambiamento del principio contabile adottato nei precedenti bilanci nel trattamento delle manutenzioni cicliche su motori (c.d. shop visit). In particolare i costi sostenuti per tali manutenzioni che fino all'esercizio 2006 erano contabilizzati direttamente nel conto economico vengono ora capitalizzati ed ammortizzati secondo il loro periodo di utilità economica, normalmente rappresentato dal tempo intercorrente tra due interventi. In conformità con quanto previsto dal paragrafo 22 dello IAS 8, il Gruppo ha applicato il principio in maniera retrospettiva ed ha rettificato le relative voci di bilancio per ogni periodo comparativo interessato ed il patrimonio netto di apertura al 1° gennaio 2006 per gli effetti maturati a tale data, ovverosia come se il nuovo principio contabile fosse stato sempre applicato.

Qualora non fosse stato effettuato il citato cambio di principio contabile, si sarebbe determinato un effetto negativo sul risultato economico netto del primo semestre del corrente esercizio di circa 9 milioni di euro e, a livello patrimoniale, si sarebbe evidenziata una minor consistenza di mezzi propri, al 31 dicembre 2006, per circa 21 milioni di euro. Conseguentemente, la minore consistenza complessiva dei mezzi propri, al 30 giugno 2007, sarebbe stata pari a circa 30 milioni di euro.

I ricavi del traffico del primo semestre 2007 (con il consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006) sono stati pari a 2.130 milioni di euro con un aumento di 87 milioni euro (+4,3%) rispetto al precedente esercizio e una riduzione, nel solo secondo trimestre, rispetto al medesimo periodo del 2006, di 12 milioni di euro (-1,1%) da valutare tenendo presente l'effetto valutario negativo e

l'impatto delle agitazioni del personale del settore aeroportuale e di volo che hanno determinato una perdita di potenziali proventi stimata in circa 65 milioni nel secondo trimestre (e 79 milioni a livello di intero semestre).

I ricavi netti consolidati del primo semestre 2007 sono stati pari a 2.309 milioni di euro in aumento di circa 70 milioni di euro (+3,1%) rispetto al primo semestre 2006 (con il consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006).

Il costo per consumi di materiali, servizi e altre spese operative (escluso il carburante) è stato pari ad euro 1.398 milioni con un incremento di circa 40 milioni di euro rispetto al 2006 ascrivibile principalmente alla maggiore attività e all'incremento del trasportato passeggeri e merci e ai maggiori costi dovuti al differente perimetro tra i periodi a raffronto (con il consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006).

Il costo del personale è stato pari a 439 milioni di euro con un incremento di 55 milioni di euro rispetto al 2006 (+14,2%) derivante da:

- un incremento di 14 milioni di euro di natura non ricorrente determinato dalle novità introdotte alla regolamentazione del TFR che hanno trovato riflesso in una variazione del calcolo attuariale su quanto maturato sino al 31 dicembre 2006;
- un aumento di 41 milioni riconducibile complessivamente alle misure di incentivazione agli esodi implementate dal Gruppo, all'impatto degli accordi sulla previdenza integrativa per il personale di volo e alla maggiore forza media retribuita (da 10.048 unità nel primo semestre 2006 alle 10.268 unità nel primo semestre 2007) quale conseguenza del venir meno dello strumento della solidarietà per il personale navigante, della cassa integrazione guadagni straordinaria per la quasi totalità del personale di terra e dal differente perimetro tra i periodi a raffronto (con il consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006).

Il costo per acquisto di carburante, attestatosi a 464 milioni di euro ha fatto registrare una riduzione di 7 milioni di euro rispetto al primo semestre 2006 principalmente in ragione del saldo tra i minori costi dovuti alla svalutazione del dollaro e i maggiori costi per il differente perimetro tra i periodi a raffronto (con il consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006).

Perdita operativa consolidata del primo semestre 2007 pari a 127 milioni di euro, con un miglioramento di 3 milioni di euro rispetto al primo semestre 2006.

Il risultato netto del primo semestre 2007 è negativo per 211 milioni di euro con un miglioramento rispetto al precedente esercizio di 9 milioni.

La posizione finanziaria netta al 30 giugno 2007 è stata pari a 988 milioni di euro con un miglioramento rispetto al 31 dicembre del 2006 di circa 4 milioni di euro.

Al 30 giugno 2007 le disponibilità liquide ammontavano a 562 milioni di euro (al 31 dicembre 2006 tali disponibilità ammontavano a 706 milioni di euro e al 30 giugno 2006 erano pari a 893 milioni).

La forza media retribuita al 30 giugno 2007 del Gruppo pari a 10.268 unità in aumento di 220 unità (+2,2% circa) rispetto al 30 giugno 2006 in ragione del venir meno dello strumento della solidarietà per il personale navigante, della cassa integrazione guadagni straordinaria per la quasi totalità del personale di terra e del differente perimetro tra i periodi a raffronto (con il consolidamento della controllata Volare a partire dall'aprile 2006).

La forza puntuale al 30 giugno 2007 del Gruppo è stata pari a 11.240 unità (di cui 10.218 a tempo indeterminato) in calo di 423 unità (-3,6% circa) rispetto al 30 giugno 2006.

La flotta operativa del Gruppo al 30 giugno 2007 è composta da 186 aeromobili dei quali 157 dedicati al breve-medio raggio e 29 al lungo raggio (al 31 dicembre 2006 la flotta operativa del Gruppo era composta da 186 aeromobili, di cui 30 di lungo raggio e 156 di breve-medio raggio, mentre al 30 giugno 2006 si componeva di 183 aeromobili di cui 29 di lungo raggio e 154 dedicati al breve-medio raggio).

Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri (con esclusione di Volare)**, comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo Alitalia, nel primo semestre 2007 può osservarsi che **in termini complessivi è stato rilevato un aumento del trasportato pari al 2%** (da 1.819 milioni di tonnellate chilometro trasportate a 1.853) **con livelli di capacità offerta sostanzialmente stabili** (+0,2%, da 2.527 milioni di tonnellate chilometro offerte a 2.532).

In termini globali, **il coefficiente di occupazione si è perciò attestato al 73,3%, con un miglioramento di 1,3 punti percentuali** rispetto al periodo a raffronto.

Il numero dei passeggeri trasportati nel corso del primo semestre 2007 è stato pari a 11,9 milioni (escluso Volare) in crescita del 2,1% rispetto al medesimo periodo del 2006.

Sotto altro profilo, inoltre, nel semestre si è verificata una diminuzione del **livello del provento unitario (yield) complessivamente pari al -1,9%**.

Il valore assoluto dei proventi del traffico passeggeri del Gruppo ha fatto riscontrare un incremento del 2,3% passando da 1.752 a 1.793 milioni di euro.

Per quanto riguarda il **traffico merci**, in ragione della completa operatività dei cinque velivoli MD11 *all cargo*, Alitalia ha potuto immettere sul mercato **capacità aggiuntiva**

pari al 15,8%, principalmente concretizzatasi in un incremento delle frequenze sul Nord America, l'India, la Cina e l'Africa occidentale, cui ha fatto riscontro un **aumento complessivo del trasportato più che proporzionale e pari al 23,2%** con conseguente **innalzamento del coefficiente di riempimento di 4 punti percentuali, attestandosi al 67,3%**.

Relativamente alla situazione semestrale in termini di **impairment test**, si osserva come l'accertamento della corretta iscrizione nella situazione contabile al 30 giugno 2007 del valore netto delle immobilizzazioni materiali ed immateriali, e segnatamente della flotta, non abbia determinato la necessità di alcun ulteriore intervento di carattere rettificativo (rivalutazione/svalutazione) rispetto a quanto già effettuato al 31 dicembre 2006.

In linea con le previsioni normative contenute nello IAS 36 infatti, il valore recuperabile da tali asset è risultato coerente con i rispettivi valori contabili.

Per quanto concerne la **prevedibile evoluzione della gestione**, si ritiene che, per il 2007, in presenza di volumi di capacità offerta sostanzialmente allineati a quelli del precedente esercizio e di un moderato incremento del trasportato, potrà essere conseguito un risultato della gestione industriale (senza tener conto pertanto di partite di carattere non ricorrente) lievemente migliorativo rispetto a quello conseguito nel 2006. Dal punto di vista economico, le previsioni per l'intero anno evidenziano, a fronte di un primo semestre sostanzialmente in linea con le previsioni di budget, un peggioramento dei risultati attesi, con un EBITDAR pari a circa il 3,5% dei ricavi (in luogo dell'8% previsto a budget) in ragione del forte innalzamento del prezzo del carburante e di una riduzione dei ricavi del traffico superiore ai 200 milioni di euro, dovuta a fattori quali il significativo calo dei livelli di offerta, conseguente agli effetti diretti ed indiretti degli scioperi, il calo dei livelli dello yield per l'aumento della pressione competitiva sul mercato domestico e internazionale e l'effetto valutario negativo.

Sulla base del suddetto previsto andamento a livello di gestione industriale, fatti salvi i riflessi di eventuali criticità attuative connesse all'avvio delle prime azioni concernenti il nuovo Piano Industriale, le risultanze nette dell'esercizio 2007 potrebbero essere positivamente influenzate dall'eventuale definizione di partite non ricorrenti in fase di valutazione.

Sotto il profilo finanziario, in stretta coerenza con quanto previsto dalle azioni di turnaround del "*Piano di sopravvivenza/transizione*", la liquidità del Gruppo garantisce la continuità aziendale oltre i 12 mesi, e ciò in considerazione anche del fatto che il profilo della liquidità è supportato dalla perseguita monetizzazione di asset considerati non

strategici dal Piano Industriale 2008-2010, per il quale il Consiglio di Amministrazione odierno ha conferito mandato al Presidente.

Alitalia, inoltre, informa che, nella giornata di domani, sarà resa disponibile sul sito *web* della Compagnia una presentazione in lingua inglese sui risultati al 30 giugno 2007.

Tale presentazione illustra le principali variabili economiche ed operative del Gruppo riportate sia nel presente comunicato sia nelle Relazione semestrale approvata in data odierna dal Consiglio di Amministrazione con un particolare riferimento al solo secondo trimestre del 2007 (si ricorda che analoga presentazione era stata predisposta in data 15 maggio 2007 in occasione dell'approvazione della prima trimestrale del 2007).

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Alitalia – Linee Aeree Italiane S.p.A., dott. Vittorio Mazza, attesta - ai sensi dell'art. 154-bis, comma 2 del Testo Unico della Finanza (D. Lgs. 58/1998) – che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili della Società.

Roma, 12 settembre 2007

Per informazioni:

Simone Cantagallo

Responsabile Relazioni con i Media

Telefono: 06-65627431

E-mail: cantagallo.simone@alitalia.it

Sito internet della Società: www.alitalia.it

SCHEMI DI BILANCIO DEI RISULTATI DEL GRUPPO ALITALIA

Si precisa che la Società di revisione sta ancora svolgendo le procedure di revisione contabile sulla Relazione Semestrale .

Conto Economico Consolidato

<i>Importi in migliaia di euro</i>	I semestre 2007		I semestre 2006 restated	
	<i>Totale</i>	<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui verso parti correlate</i>
Attività in Funzionamento				
Ricavi del traffico	(1)	2.129.922	2.042.626	
Altri ricavi operativi	(2)	179.100	196.194	7.380
<u>Totale ricavi operativi</u>		2.309.022	2.238.820	
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(3)	(490.547)	(493.722)	(187.796)
Spese per servizi	(4)	(1.324.107)	(1.299.261)	(338.899)
Costi per il personale <i>di cui "Curtailment"</i>	(5)	(438.770)	(384.051)	
(14.021)				
Ammortamenti e svalutazioni	(6)	(135.108)	(155.794)	
Altre spese operative	(7)	(47.857)	(36.547)	
<u>Totale spese operative</u>		(2.436.388)	(2.369.375)	
<u>Risultato operativo</u>		(127.366)	(130.555)	
Quota dei proventi(oneri) delle partecip.P.N.	(8)	1.531	(992)	
Proventi da attività di investimento	(9)	198	257	150
Proventi (oneri) finanziari	(10)	(70.532)	(77.073)	(205)
Altri proventi (oneri)	(11)	(1.234)		
<u>Risultato prima delle imposte</u>		(197.404)	(208.363)	
Imposte sul reddito del periodo	(12)	(15.823)	(11.874)	
<u>Risultato del periodo da attività di funzionamento</u>		(213.226)	(220.237)	
Risultato delle attività cessate	(13)	2.091		
<u>Risultato del periodo</u>		(211.135)	(220.237)	
Utile (perdita) di competenza della Capogruppo		(211.135)	(220.242)	
Utile (perdita) di competenza dei terzi		-	5	
<i>(importi in euro)</i>				
Risultato per azione		(0,15)	(0,16)	

STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO
importi in migliaia di euro

ATTIVITA'	30.06.2007		31.12.2006	
	Totale	di cui verso parti correlate	Totale	di cui verso parti correlate
Attività non correnti				
Terreni e fabbricati	5.761		6.292	
Flotta	(14) 2.153.013		2.219.441	
Altre immobilizzazioni materiali	18.134		19.278	
Beni in locazione finanziaria	4.983		5.094	
Avviamento	(15) 26.500		33.000	
Altre attività immateriali	(16) 38.844		25.048	
Partecipazioni	(17) 89.716		88.050	
Attività disponibili per la vendita	(18) 156.630		144.873	
Crediti finanziari e altre attività finanziarie non correnti	(19) 103.400		108.443	
Titoli diversi dalle partecipazioni	0		0	
Attività per imposte anticipate	(36) 20.613		21.576	
	<u>2.617.595</u>		<u>2.671.094</u>	
Attività correnti				
Rimanenze	(20) 45.339		42.707	
Crediti commerciali	(21) 163.441	15.965	147.835	22.647
Crediti vari e altre attività correnti	622.662		552.900	
Attività finanziarie possedute per la negoziazione	(22) 0		109	
Crediti finanziari e altre attività finanziarie correnti	(22) 62.736	100	50.311	
Strumenti finanziari derivati	(40) 70.421		66.283	
Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti	(22) 505.956		664.938	
	<u>1.470.555</u>		<u>1.525.084</u>	
Attività classificate come detenute per la vendita	(23) 8.402		9.513	
Totale ATTIVITA'	<u><u>4.096.552</u></u>		<u><u>4.205.691</u></u>	

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2007		31.12.2006	
	Totale	di cui verso parti correlate	Totale	di cui verso parti correlate
Capitale e Riserve				
Capitale Sociale	(24)	1.297.299	1.297.297	
Riserve di capitale	(25)	1	125.667	
Riserve di rivalutazione	(26)	1.934	85.660	
Riserve di copertura e traduzione	(27)	(3.076)	(4.020)	
Altre Riserve		0	0	
Risultati portati a nuovo	(28)	(359.441)	29.005	
Perdita ripianata in corso d'anno	(29)	0	0	
Risultato di periodo		(211.135)	(625.854)	
Patrimonio netto attribuibile agli azionisti della controllante		725.582	907.754	
Interessenze di minoranza	(30)	66	67	
Totale patrimonio netto		725.649	907.820	
Passività a medio lungo termine				
Indebitamento a medio lungo termine	(31)	755.756	30.950	838.797
Prestito obbligazionario Convertibile	(32)	687.758	709.496	32.296
Passività per locazioni finanziarie	(33)	4.620	4.809	
Altre passività finanziarie		0	4.531	
		1.448.134	1.557.632	
TFR e altri benefit ai dipendenti				
TFR	(34)	144.568	137.365	
di cui "Curtailment"	14.021			
Fondo sconto su biglietti	(35)	14.395	14.848	
Altri benefici definiti	(36)	2.717	2.760	
		161.681	154.973	
Fondo imposte	(37)	6.316	6.209	
Accantonamenti	(38)	205.101	203.162	
		1.821.231	1.921.976	
Passività correnti				
Debiti Finanziari	(31)	155.044	981	183.438
Passività per locazioni finanziarie	(33)	363	347	2.063
Debiti commerciali	(39)	603.888	108.256	523.679
Debiti vari e altre passività		749.911	617.657	59.181
Debiti per imposte correnti	(40)	16.739	18.065	
Strumenti finanziari derivati	(41)	23.728	32.709	
		1.549.673	1.375.895	
Passività direttamente associate alle attività classificate come detenute per la vendita		0	0	
Totale passività		3.370.904	3.297.871	

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO
importi in euro migliaia
30.06.2007
**30.06.2006
restated**
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo
706.123
1.108.096
Attività operativa:

Risultato di periodo del gruppo

(211.135)

(220.237)

Ammortamenti

131.347

152.747

Dividendi

(198)

(257)

Interessi attivi

(15.097)

(17.953)

Interessi passivi

59.844

60.836

Imposte

15.918

11.874

Variazione cambi

14.761

5.608

(Plusvalenza) o minusvalenze da realizzo immobilizzazioni

(3.520)

(12.610)

(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni

(9.547)

2.364

Variazione netta dei benefici ai dipendenti

6.708

(6.662)

Flusso di cassa del risultato operativo ante la variazione del capitale di esercizio
(10.919)
(24.290)

Variazione del capitale di esercizio

109.592

125.970

Flusso di cassa del risultato operativo
98.673
101.680

Interessi incassati

9.033

13.805

Interessi pagati

(81.353)

(69.435)

Dividendi incassati

98

257

Imposte pagate

(7.186)

(14.154)

Flusso di cassa netto da attività d'esercizio
19.264
32.153
- di cui verso parti correlate
(427.422)
(490.203)
Attività di investimento:

Investimenti in immobilizzazioni:

.materiali

(60.863)

(66.777)

.immateriali

(9.772)

(35.463)

.finanziarie

(6.571)

(64.213)

Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni

8.309

92.428

Flusso di cassa netto da attività di investimento
(68.897)
(74.025)
- di cui verso parti correlate
(55.893)
(21.171)
Attività di finanziamento:

.Conferimenti dei soci

28

6

.Riserve di Patrimonio ai sensi IAS 32-39

28.936

(3.998)

.Altre variazioni del capitale proprio

0

186

.Nuovi finanziamenti

0

0

.Rimborsi di finanziamenti

(77.589)

(136.267)

.Incremento(decremento) indebitamento a breve

(24.179)

25.990

.Pagamento per locazioni finanziarie

(174)

(161)

.variazione dei cambi

(7.433)

(29.189)

.interessi passivi

21.509

8.599

.Altre variazioni di finanziamento

(25.820)

(7.635)

Flusso di cassa netto da attività di finanziamento
(84.722)
(142.469)
- di cui verso parti correlate
(2.428)
(9.902)
Operazioni finanziarie derivate nette
(13.119)
(30.102)
Variazione dei cambi delle disponibilità monetarie
(2.574)
(4.957)

.interessi attivi

6.064

4.148

Flusso monetario del periodo
(143.984)
(215.252)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al termine del periodo
562.138
892.845

SCHEMI DI BILANCIO DI ALITALIA – LINEE AEREE ITALIANE SPA

Si precisa che la Società di revisione sta ancora svolgendo le procedure di revisione contabile sulla Relazione Semestrale

<i>importi in euro</i>	CONTO ECONOMICO ALITALIA	
Attività in Funzionamento	30.06.2007	30.06.2006 restated
Ricavi del traffico	2.027.477.017	1.971.250.919
Altri ricavi operativi	239.943.575	266.769.942
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(470.158.483)	(486.122.465)
Spese per servizi	(1.337.028.088)	(1.331.719.981)
Costi per il personale	(402.139.093)	(356.165.296)
Ammortamenti e svalutazioni	(129.150.746)	(150.764.860)
Altre spese operative	<u>(48.479.462)</u>	<u>(44.823.702)</u>
Risultato operativo	(119.535.280)	(131.575.445)
Quota dei proventi(oneri) derivanti dalla valutazione di partecipazioni	(7.506)	(360.752)
Proventi da attività di investimento	97.638	106.850
Proventi (oneri) finanziari	(69.084.769)	(76.502.257)
Altri proventi (oneri)	<u>(1.234.315)</u>	<u>0</u>
Risultato prima delle imposte	(189.764.233)	(208.331.604)
Imposte dell'esercizio	<u>(13.164.564)</u>	<u>(8.254.944)</u>
Risultato del periodo da attività di funzionamento	(202.928.797)	(216.586.548)
Risultato delle attività cessate	2.090.874	<u>0</u>
<u>Risultato del periodo</u>	<u>(200.837.923)</u>	<u>(216.586.548)</u>

STATO PATRIMONIALE ALITALIA

<u>ATTIVITA'</u>	<u>30.06.2007</u>	<u>31.12.2006</u> restated
Attività non correnti		
Terreni e fabbricati	5.654.817	6.156.206
Flotta	2.104.297.862	2.171.084.996
Altre immobilizzazioni materiali	15.290.039	16.339.866
Beni in locazione finanziaria	4.983.418	5.093.752
Avviamento	179.368	179.368
Altre attività immateriali	27.393.577	20.190.889
Partecipazioni	177.854.702	162.854.702
Attività disponibili per la vendita	156.630.133	144.872.762
Crediti finanziari e altre attività finanziarie non correnti	92.665.092	97.348.250
Titoli diversi dalle partecipazioni	0	0
Attività per imposte anticipate	<u>18.559.099</u>	<u>18.501.318</u>
	<u>2.603.508.108</u>	<u>2.642.622.109</u>
Attività correnti		
Rimanenze	24.198.186	22.521.647
Crediti commerciali	154.859.616	136.450.951
Crediti vari e altre attività correnti	521.960.203	445.597.174
Attività finanziarie possedute per la negoziazione	0	109.142
Crediti finanziari e altre attività finanziarie correnti	94.437.119	88.613.597
Crediti tributari	85.693.578	92.587.746
Strumenti finanziari derivati	70.421.452	66.282.735
Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti	<u>497.984.956</u>	<u>660.526.723</u>
	<u>1.449.555.110</u>	<u>1.512.689.715</u>
Attività classificate come detenute per la vendita	8.402.333	9.301.767
	<u>8.402.333</u>	<u>9.301.767</u>
Totale attività	<u>4.061.465.551</u>	<u>4.164.613.590</u>

STATO PATRIMONIALE ALITALIA

	30.06.2007	31.12.2006 restated
<u>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</u>		
Capitale e riserve		
Capitale sociale	1.297.299.339	1.297.296.943
Riserve di capitale	1.312	125.666.716
Riserve di rivalutazione	1.934.072	85.659.581
Riserve di copertura e traduzione	(3.076.154)	(4.020.199)
Risultati portati a nuovo:		
. risultati portati a nuovo	(349.314.854)	(32.765.293)
. riserva first time adoption	0	54.634.421
Risultato di periodo	(200.837.923)	(608.592.740)
Perdita ripianata in corso d'anno		
Totale patrimonio netto	<u>746.005.791</u>	<u>917.879.428</u>
Passività a medio lungo termine		
Indebitamento a medio lungo termine	755.755.965	838.797.151
Prestito obbligazionario convertibile	687.757.586	709.495.760
Passività per locazioni finanziarie	4.620.000	4.808.843
Altre passività finanziarie	0	4.530.598
TFR e altri benefit ai dipendenti		
TFR	139.252.386	132.459.833
Fondo sconto su biglietti	14.395.379	14.847.637
Altri benefici definiti	2.716.743	2.760.413
Fondo imposte		
	3.764.717	3.683.883
Accantonamenti		
	195.965.490	194.130.885
	<u>1.804.228.266</u>	<u>1.905.515.003</u>
Passività correnti		
Debiti finanziari	162.039.575	194.124.117
Passività per locazioni finanziarie	362.581	347.474
Debiti commerciali	584.991.154	501.926.121
Debiti vari e altre passività	724.678.348	595.197.616
Debiti per imposte correnti	15.431.883	16.915.323
Strumenti finanziari derivati	23.727.954	32.708.508
	<u>1.511.231.494</u>	<u>1.341.219.159</u>
Passività direttamente associate alle attività per la vendita	0	0
Totale passività	<u>3.315.459.760</u>	<u>3.246.734.162</u>
Totale Patrimonio netto e passività	<u>4.061.465.551</u>	<u>4.164.613.590</u>

RENDICONTO FINANZIARIO Alitalia

<i>importi in migliaia di euro</i>	30.06.2007	30.06.2006 restated
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	729.327	1.131.581
Attività operativa:		
Utile (Perdita) del periodo	(200.838)	(216.587)
Ammortamenti	125.594	147.719
Imposte	13.259	8.255
Variazione dei cambi	14.969	5.776
Dividendi	(98)	(107)
Interessi attivi	(16.109)	(15.710)
Interessi passivi	59.867	59.973
(Plusvalenze) o minusvalenze da realizzo immobilizzazioni (Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	(2.566) (7.939)	(11.129) 1.731
Variazione netta dei benefici ai dipendenti	6.297	(7.760)
<i>Flusso di cassa del risultato operativo ante la variazione del capitale di esercizio</i>	<i>(7.564)</i>	<i>(27.839)</i>
Variazione del capitale di esercizio	107.367	127.991
<i>Flusso di cassa del risultato operativo</i>	<i>99.803</i>	<i>100.152</i>
Imposte pagate	(6.490)	(13.332)
Dividendi incassati	98	107
Interessi incassati	8.992	13.805
Interessi pagati	(81.353)	(69.435)
Flusso di cassa da attività di esercizio	21.050	31.297
	0	0
Attività di investimento		
Investimenti in immobilizzazioni:		
.immateriale	(9.515)	(2.294)
.materiale	(54.967)	(58.075)
.finanziarie	(20.371)	(99.801)
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso di immobilizzazioni	6.749	86.025
	(78.104)	(74.145)
	0	0
Attività di finanziamento		
Nuovi finanziamenti	0	0
Conferimenti dei soci	28	6
Contributi in conto capitale	0	0
Rimborsi di finanziamenti	(77.589)	(136.267)
Incremento (decremento) indebitamento a breve	(24.179)	25.990
Pagamento per locazioni finanziarie	(173)	(161)
Variazioni di Patrimonio	28.936	(3.998)
Altre variazioni	(25.820)	(7.635)
Variazione dei cambi	(7.433)	(29.189)
Interessi	21.486	9.462
	(84.744)	(141.792)
	0	0
Distribuzione di utili	0	0
Strumenti finanziari derivati	(13.119)	(30.102)
Variazione dei cambi delle disponibilità monetarie	(2.654)	(4.879)
Interessi attivi	7.117	1.905
Flusso monetario del periodo	(150.454)	(217.716)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al termine del periodo	578.873	913.865