

DETERMINAZIONI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- **APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE DEL GRUPPO AL 31 MARZO 2008:**
 - **Ricavi del traffico del primo trimestre 2008 pari a 954 milioni di euro con una riduzione di 43 milioni (-4,3%) rispetto al precedente esercizio principalmente in ragione di una flessione dei ricavi passeggeri essenzialmente riconducibile alla riduzione della capacità offerta.**
 - **Perdita operativa consolidata del primo trimestre 2008 pari a 161 milioni di euro (anche riconducibile alla bassa stagionalità che da sempre contraddistingue il primo trimestre della Compagnia) con un peggioramento di 48 milioni rispetto alla perdita dello scorso esercizio (pari a 113 milioni di euro), principalmente riconducibile al forte incremento del costo del carburante (62 milioni di euro).**
 - **Risultato prima delle imposte negativo per 215 milioni di euro (anche riconducibile alla bassa stagionalità che da sempre contraddistingue il primo trimestre della Compagnia) con un peggioramento di 62 milioni di euro rispetto al precedente esercizio (pari a 152 milioni di euro), principalmente riconducibile al forte incremento del costo del carburante (62 milioni di euro).**
 - **Residua consistenza del patrimonio netto del Gruppo al 31 marzo 2008 pari a circa 96 milioni di euro (169 milioni a livello della sola Controllante Alitalia), al lordo delle imposte ipoteticamente gravanti sul periodo (si ricorda che il progetto di bilancio al 31 dicembre 2007 non è stato ancora approvato dal Consiglio di Amministrazione).**
 - **Forza puntuale al 31 marzo 2008 del Gruppo pari a 10.952 unità in diminuzione di 226 unità (-2,0%) rispetto al 31 marzo 2007.**
 - **Flotta operativa al 31 marzo 2008 composta da 173 aeromobili dei quali 145 dedicati al breve-medio raggio e 28 al lungo raggio.**
- **RINVIATA ULTERIORMENTE LA COOPTAZIONE DI UN AMMINISTRATORE**
- **COMUNICAZIONE DEL CAV. BRUNO ERMOLLI**
- **ESAMINATE LE LINEE GUIDA DI REVISIONE DEL BUDGET 2008**
- **MODIFICATO IL CALENDARIO DEGLI EVENTI SOCIETARI DELL'ANNO**

Il Consiglio di Amministrazione di ALITALIA Linee Aeree Italiane S.p.A. riunitosi in data odierna sotto la presidenza del prof. Aristide Police presso la sede della Società ha approvato **il resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2008 del Gruppo Alitalia.**

Premesso che il periodo in esame è caratterizzato da bassa stagionalità (da cui derivano risultati tipicamente negativi), i risultati del primo trimestre del 2008 sono stati influenzati principalmente da alcuni fattori, tra i quali:

- il forte incremento del prezzo del carburante
- la riduzione dell'attività e gli effetti della mutata strategia che punta al miglioramento dei ricavi unitari (*yield*) piuttosto che sull'incentivazione dei volumi di traffico
- l'erosione della credibilità commerciale della compagnia dovuta alle criticità del processo di privatizzazione con rilevanti ripercussioni sullo sviluppo delle vendite
- la riduzione di traffico determinata dall'annunciata imminente modifica del network (effettiva dal 30 marzo 2008)

I ricavi del traffico del primo trimestre 2008 sono stati pari a 954 milioni di euro con una riduzione di 43 milioni (-4,3%) rispetto al precedente esercizio principalmente in ragione di una flessione dei ricavi passeggeri essenzialmente riconducibile alla riduzione della capacità offerta.

Il costo per consumi di materiali e servizi (escluso il carburante) è stato pari a 625 milioni di euro con una riduzione di 36 milioni di euro rispetto al 2007 principalmente imputabile alla minore attività effettuata, alla rinegoziazione dei principali contratti di fornitura e al favorevole effetto valutario.

Il costo del personale è stato pari a 204 milioni di euro, con un incremento di un milione di euro rispetto al 2007 (+0,5%).

Il costo per acquisto di carburante, attestatosi a 285 milioni di euro, ha registrato un incrementato di 62 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno in ragione del forte incremento del prezzo medio del greggio solo in parte compensato dal favorevole effetto valutario.

La perdita operativa consolidata del primo trimestre 2008 è stata pari a 161 milioni di euro con un peggioramento di 48 milioni di euro rispetto alla perdita dello scorso esercizio (pari a 113 milioni di euro), principalmente riconducibile al forte incremento del prezzo del carburante.

Il risultato prima delle imposte per il primo trimestre 2007 è stato negativo per 215 milioni di euro in peggioramento di 62 milioni di euro rispetto al precedente esercizio.

Residua consistenza del patrimonio netto del Gruppo al 31 marzo 2008 pari a circa 96 milioni di euro (169 milioni a livello della sola Controllante Alitalia), al lordo delle imposte ipoteticamente gravanti sul periodo (si ricorda che il progetto di bilancio al 31 dicembre 2007 non è stato ancora approvato dal Consiglio di Amministrazione). Per quanto riguarda l'esercizio 2007, si segnala che le più rilevanti variazioni rispetto alla situazione economica rappresentata in sede di 4° trimestrale 2007 hanno riguardato la prevista svalutazione con data contabile 31 dicembre 2007 degli aeromobili in flotta per circa 97 milioni di euro, nonché la rilevazione delle imposte dell'esercizio.

La posizione finanziaria netta al 31 marzo 2008 è stata pari a 1.351 milioni di euro con un peggioramento rispetto al 31 dicembre del 2007 di 191 milioni di euro.

La forza puntuale del Gruppo al 31 marzo 2008 era pari a 10.952 unità, in diminuzione di 226 unità (-2,0% circa) rispetto al 31 marzo 2007.

La flotta operativa al 31 marzo 2008 risulta composta da 173 aeromobili dei quali 145 dedicati al breve-medio raggio e 28 al lungo raggio (al 31 dicembre 2007 la flotta operativa risultava composta da 186 aeromobili dei quali 157 dedicati al breve-medio raggio e 29 al lungo raggio).

Per quanto concerne l'evoluzione del traffico e del *network* nel settore passeggeri, nel primo trimestre 2008 **la capacità offerta è stata ridotta in termini complessivi del 5,2%** (1.184 milioni di tonnellate chilometro offerte rispetto ai 1.248 milioni del 2007) con l'obiettivo di migliorare la redditività delle rotte.

La riduzione complessiva della capacità offerta ha trovato riscontro in una più che proporzionale **riduzione del trasportato, pari al -10%** (786 milioni di tonnellate chilometro trasportate rispetto agli 873 milioni del 2007).

In termini globali, **il coefficiente di riempimento si è perciò attestato al 66,4%, con una riduzione di 3,5 punti percentuali** rispetto al periodo a raffronto.

A tale andamento del traffico ha fatto tuttavia riscontro **una crescita del livello del provento unitario (*yield*) del 4,6%**.

Il valore assoluto dei proventi del traffico passeggeri (incluso quanto relativo alla controllata Volare) ha registrato una riduzione del 4,8% (da 825 a 785 milioni di euro).

Relativamente alla **prevedibile evoluzione della gestione**, la mancata conclusione positiva del progetto di partnership con il gruppo Air France-KLM ha determinato la riproposizione di una significativa situazione di incertezza aziendale.

Dal punto di vista strettamente finanziario il Decreto Legge n.80 del 23 aprile 2008 ha, al momento, consentito di disporre di un'importante consistenza di liquidità e, dal punto di vista della continuità operativa ha evidenziato la fiducia, anche da parte del Legislatore, sulla possibilità di completamento del processo di privatizzazione e di risanamento della compagnia.

Relativamente alla situazione patrimoniale si conferma, tuttavia, l'esigenza di una ricapitalizzazione da effettuarsi in tempi strettissimi.

Gli impatti fortemente negativi della situazione di incertezza aziendale, segnata dalla continua erosione della credibilità commerciale della compagnia con rilevanti ripercussioni sullo sviluppo delle vendite, le conseguenti criticità nell'implementazione delle azioni previste dal budget ed il deterioramento dello scenario di mercato, caratterizzato da un costante e sempre più significativo incremento del costo del carburante, si riflettono in una consistenza patrimoniale non in grado di sostenere l'operatività prospettica della Società.

Il Consiglio di Amministrazione sta, pertanto, valutando le eventuali opportunità di soluzione alle necessità menzionate, in attesa delle indicazioni di contesto che l'azionista di riferimento vorrà formulare.

Il Consiglio di Amministrazione ha ulteriormente rinviata la cooptazione di un amministratore al fine di completare la formazione dell'Organo amministrativo in attesa che possano essere manifestate le attese indicazioni in proposito da parte dell'Azionista di riferimento.

Il Consiglio di Amministrazione ha apprezzato con favore la comunicazione pervenuta da parte del Cav. Bruno Ermolli e resta in attesa di una circostanziata manifestazione di intenti che si mostri coerente con le citate indicazioni di contesto per convenire l'avvio della richiesta *due diligence*.

Il Consiglio ha, poi, esaminato e preso atto delle linee di revisione del budget 2008 con riserva di preventivo approfondimento delle misure di efficientamento in relazione alle citate, attese indicazioni di contesto da parte dell'Azionista di riferimento.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato di modificare la data della riunione consiliare con all'ordine del giorno il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007 ed il bilancio consolidato alla medesima data fissandola al 26 maggio p. v. in luogo del 23 maggio p. v..

Alitalia inoltre informa che è stata predisposta una presentazione in lingua inglese sui risultati al 31 marzo 2008 indirizzata al mercato che sarà resa disponibile sul sito della Compagnia nella serata di oggi.

Tale presentazione illustra le principali variabili economiche ed operative del Gruppo riportate sia nel presente comunicato sia nel resoconto intermedio di gestione approvato in data odierna dal Consiglio di Amministrazione.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Alitalia – Linee Aeree Italiane S.p.A., dott. Vittorio Mazza, attesta - ai sensi dell'art. 154-bis, comma 2 del Testo Unico della Finanza (D. Lgs. 58/1998) – che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili della Società.

13 maggio 2008

Per informazioni:

Simone Cantagallo

Responsabile Relazioni con i Media

Telefono: 06-65627431

E-mail: cantagallo.simone@alitalia.it

Sito internet della Società: www.alitalia.it

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO
Importi in euro migliaia

	31.03.2008	31.03.2007 Restated	variazioni
Attività in Funzionamento			
Ricavi del traffico	954.351	997.215	(42.864)
Altri ricavi operativi	102.795	63.663	39.132
<u>totale ricavi operativi</u>	1.057.146	1.060.878	(3.732)
Consumi di materie prime e materiali di cons.	(295.490)	(237.018)	(58.472)
Spese per servizi	(615.257)	(647.126)	31.870
Costi per il personale	(203.843)	(202.852)	(991)
Ammortamenti e svalutazioni	(66.382)	(65.674)	(708)
Altre spese operative	(37.148)	(21.501)	(15.647)
<u>totale spese operative</u>	(1.218.120)	(1.174.172)	(43.948)
<u>Risultato operativo</u>	(160.974)	(113.294)	(47.680)
Quota dei proventi(oneri) delle partecip.P.N.	(10.704)	415	(11.119)
Proventi da attività di investimento			
Proventi (oneri) finanziari	(43.155)	(39.464)	(3.692)
Altri proventi (oneri)			
<u>Risultato prima delle imposte</u>	(214.833)	(152.343)	(62.490)