

## Comunicato Stampa

Il Consiglio di Amministrazione di ALITALIA - Linee Aeree Italiane S.p.A., presieduto dall'ing. Giancarlo Cimoli, riunitosi in data odierna presso la sede della Società, ha assunto, nel presupposto del rispetto rigoroso degli impegni intercorsi tra Governo ed Organizzazioni Sindacali dei lavoratori, determinazioni in merito:

- **alla Continuità aziendale** deliberando che possa essere assicurata tramite:
  - il rapido reperimento di adeguate risorse finanziarie mediante "prestito ponte" emesso o garantito da un soggetto pubblico, ammissibile dalle normative UE, per sostenere l'operatività aziendale per il tempo compatibile con la concreta attivazione del Piano;
  - l'approvazione delle linee guida di un Piano industriale e di riassetto organizzativo/societario del Gruppo da sviluppare nei 3-4 mesi prossimi;
- **alle Linee guida del Piano che** prevedono il riassetto industriale e organizzativo/societario di Alitalia da realizzare secondo criteri di mercato con la costituzione di società distinte focalizzate sui rispettivi settori di attività. L'obiettivo è quello di ottenere con strumenti "societari" e organizzativi - finalizzati ad un ampio ricorso a "partnership"- ciò che finora si era ipotizzato di conseguire prevalentemente in modo "endogeno" all'attuale perimetro di gruppo. In particolare si avrebbe un'entità focalizzata sulle attività di trasporto aereo ed altre dedicate alle attività di supporto e di servizio. Per quanto riguarda le attività di trasporto aereo - avviati i necessari progetti di miglioramento della performance industriale e definiti attraverso *SLA (Service Level Agreement)* i rapporti con i fornitori dei servizi di supporto – si potranno concretizzare i programmi di integrazione a livello di alleanze internazionali. Per quanto riguarda le attività di supporto, attraverso il coinvolgimento di soggetti pubblici e privati, andranno perseguiti percorsi di efficientamento, di ricerca di sinergie e di sviluppo delle attività.

Il Consiglio di Amministrazione ha, inoltre, approvato **la relazione trimestrale al 31 marzo 2004 della Compagnia.**

### Sintesi dei principali risultati economico-finanziari consolidati del trimestre gennaio-marzo 2004

- **Il Valore della Produzione nel trimestre è stato pari ad Euro 898 milioni** con un decremento di Euro 136 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno (di cui circa Euro 30 milioni per effetto del cambio ed Euro 60 milioni per un diverso trattamento contabile delle tasse di imbarco rispetto al passato che non ha generato alcuna ricaduta sul risultato operativo).
- **Il risultato operativo del trimestre è stato pari ad una perdita di Euro 190 milioni** in aumento rispetto al risultato del primo trimestre dello scorso anno che era stato negativo per Euro 173 milioni.
- **Il risultato prima delle componenti straordinarie e delle imposte del trimestre è stato negativo per 206 milioni di Euro** in aumento di 8 milioni di Euro rispetto alla perdita pari a 198 milioni di Euro dello scorso anno.

▪ **L'indebitamento finanziario netto** è aumentato dal 31 dicembre 2003 di 194 milioni di Euro attestandosi a **1.634 milioni di Euro** al 31 marzo 2004 (**Le disponibilità monetarie nette del Gruppo** sono passate da 515 milioni di Euro a **256 milioni di Euro**).

▪ **Il totale degli investimenti** nel primo trimestre del 2004 è stato pari a **74 milioni di Euro**.

▪ **La forza media retribuita del Gruppo nel trimestre è stata pari a 20.691 unità**, con una riduzione di 276 unità rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente.

▪ Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri**, comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo Alitalia, da gennaio a marzo, è stato immesso sul mercato **il 6% in più di capacità** rispetto al corrispondente trimestre dello scorso esercizio.

Pur con sensibili variazioni tra i vari settori di rete, a tale introduzione di capacità addizionale, ha fatto riscontro, **una crescita del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) del 3,7%**, con un conseguente **decremento del coefficiente di riempimento pari a 1,5 punti percentuali**.

In parallelo, tuttavia, il fenomeno, ormai da tempo in corso, rappresentato dall'erosione dei **proventi unitari** ha fatto registrare un **calo degli stessi del 3,4%** nei confronti del primo trimestre dello scorso esercizio.

**E'peraltro opportuno segnalare che la temporanea crisi dei rapporti con la distribuzione e la conflittualità sindacale, verificatesi principalmente nella prima parte del trimestre, hanno avuto un impatto negativo sulla performance dell'intera rete nel trimestre.**

In particolare **il settore nazionale**, caratterizzato da una ulteriore spiccata accentuazione di dinamiche concorrenziali tese ad acquisire sempre più consistenti share di traffico attraverso una **forte pressione sulla leva tariffaria**, ha evidenziato una flessione della resa unitaria di prodotto (RATK) per effetto di **un calo del coefficiente di riempimento di 6,6 punti**.

Negli altri settori della rete, **a fronte di un'immissione di capacità addizionale** basata sull'aspettativa di una crescita della domanda volta a recuperare le riduzioni che avevano caratterizzato il periodo precedente lo scoppio della guerra in Iraq, è stata osservata: **sul settore internazionale una crescita del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) del 3,2%** ed una parallela riduzione del coefficiente di riempimento pari a 2,2 punti percentuali e **sul settore intercontinentale un incremento del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) del 11,5%**, cui ha corrisposto un aumento del coefficiente di riempimento pari a 0,9 punti percentuali.

Il Consiglio di Amministrazione, in ultimo, ha deliberato di convocare nella riunione del 20 maggio p.v. l'Assemblea straordinaria ed ordinaria degli Azionisti.

Roma, 13 maggio 2004

## Tavola per l'analisi dei risultati reddituali consolidata

<u>TAVOLA PER L'ANALISI DEI RISULTATI</u> <u>REDDITUALI CONSOLIDATA</u> (euro migliaia)	31.03.2004	31.03.2003	DELTA
<b>A. RICAVI</b>	890.448	1.015.815	(125.367)
<i>Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti</i>	205	(24)	229
<i>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</i>	7.755	18.937	(11.182)
<b>B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"</b>	898.408	1.034.728	(136.320)
<i>Consumi di materie e servizi esterni</i>	(696.662)	(851.093)	154.431
<b>C. VALORE AGGIUNTO</b>	201.746	183.635	18.111
<i>Costo del lavoro</i>	(306.948)	(283.604)	(23.344)
<b>D. MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	(105.202)	(99.969)	(5.233)
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>	(86.961)	(83.612)	(3.349)
<i>Altri stanziamenti rettificativi</i>	(1.370)	(2.604)	1.234
<i>Stanziamenti a fondi rischi e oneri</i>	(8.680)	(12.569)	3.889
<i>Saldo proventi e oneri diversi</i>	12.494	26.175	(13.681)
<b>E. RISULTATO OPERATIVO</b>	(189.719)	(172.579)	(17.140)
<i>Proventi e oneri finanziari</i>	(16.510)	(25.488)	8.978
<i>Rettifiche di valore di attività finanziarie</i>	(60)	0	(60)
<b>F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	(206.289)	(198.067)	(8.222)