

E' stato firmato l'accordo tra Alitalia e Sindacati degli Assistenti di volo per le definitive intese applicative del contratto firmato il 18 Settembre scorso.

L'accordo prevede in particolare:

- L'apertura e la graduale alimentazione della base operativa di Milano, che a regime consentirà di impiegare sui voli partenti da Malpensa e Linate personale localizzato nelle stesse aree, con risparmio di tempi di trasferimento e spese alberghiere.
- L'apertura di analoghe basi operative su altri aeroporti a partire da Venezia per estendere gli stessi benefici anche ad altri punti nodali del network.
- Recuperi di costo equivalenti ad eccedenze di circa 900 unità ottenuti, tra l'altro, attraverso esodi agevolati, minori assunzioni, e ad un contributo di solidarietà a carico di tutti gli Assistenti di volo per 12 giornate distribuite tra il 2005 e il 2006.
- La definizione delle misure economiche relative alla parte variabile della retribuzione pari al 23% circa del fisso, legata alla presenza e alle ore volate, per incoraggiare la produttività individuale.
- Flessibilità di impiego delle risorse nell'attività di volo, utile ad accompagnare la fase applicativa delle nuove norme contrattuali e della riorganizzazione delle basi operative.

Si ricorda che il rinnovo contrattuale del 18 Settembre 2004 aveva innalzato i limiti di volo annuali a 900 ore, aumentato l'attività di volo del 29%, ridotto le composizioni equipaggio, incrementato la retribuzione legata all'attività, con recuperi di costo di 75 milioni .

Questo accordo consente il completamento delle acquisizioni progressivamente realizzate sin dall'indomani della firma del contratto stesso e consolida quindi una parte non secondaria dei risultati prodotti dall'azione di ristrutturazione e rilancio dell'Azienda in vista della ricapitalizzazione, e del pareggio di bilancio nel 2006.

Roma 25 febbraio 2005