

Comunicato Stampa

Alitalia comunica di aver sottoscritto in data odierna ad Amsterdam un contratto bilaterale con Air France, un contratto trilaterale con Air France e KLM ed un contratto bilaterale con KLM, nell'ambito dell'accordo di integrazione societaria tra Air France e KLM, annunciato nella stessa giornata, che rappresenta l'orizzonte di riferimento anche per la Compagnia italiana.

Tali accordi costituiscono un altro importante passo nel percorso di integrazione tra Alitalia ed Air France intrapreso dalle due Compagnie nel luglio 2001 con la sottoscrizione dell'*Alliance Coordination Agreement* (ACA) di cui gli accordi odierni costituiscono la naturale evoluzione.

Le due Compagnie siglarono allora un'importante collaborazione strategica che si è concretizzata tra l'altro in una proficua Joint Venture sul fascio di rotte Italia-Francia, in uno scambio azionario reciproco pari al 2% dei rispettivi capitali sociali e nella nomina dei due CEO (Chief Executive Officer), Francesco Mengozzi e Jean Cyril Spinetta, nei rispettivi consigli di amministrazione.

Nel contratto bilaterale Air France ed Alitalia si sono reciprocamente date il consenso a concludere accordi con KLM, seppure di diversa intensità. Il contratto prevede per Alitalia l'immediata possibilità di avviare le negoziazioni per la sua sollecita integrazione nella nuova combinazione Air France-KLM, non appena lo Stato italiano abbia cessato di averne il controllo.

L'accordo inoltre prevede, coerentemente con quanto contenuto nelle linee guida strategiche del nuovo Piano Industriale recentemente approvate dal Consiglio di Amministrazione di Alitalia, un impegno delle parti a negoziare l'attivazione di una full joint venture sul business cargo e definisce alcune linee strategiche per lo sviluppo di un'ulteriore integrazione delle proprie attività nel settore del trasporto passeggeri.

Il contratto trilaterale tra Alitalia, Air France e KLM contribuisce a definire le modalità di estensione a KLM dell'esistente alleanza tra Alitalia ed Air France.

Principio cardine dell'alleanza è la creazione di una forte integrazione industriale e commerciale trilaterale, accrescendo la qualità e la gamma dei servizi integrati da offrire al pubblico ed in tal modo aumentando le capacità competitive dei partner sul mercato europeo.

Il contratto bilaterale tra Alitalia e KLM stabilisce le linee essenziali della collaborazione che verrà posta in essere tra le due compagnie all'indomani dell'ingresso del vettore olandese in SkyTeam e nell'ambito dell'alleanza a tre.

Gli accordi siglati in data odierna da KLM con Air France ed Alitalia, congiuntamente agli accordi di agosto 2002 tra Delta, Continental e Northwest, porteranno all'allargamento dell'alleanza globale SkyTeam di cui Alitalia è membro dal 2001. Quando l'ingresso dei nuovi membri sarà completato, SkyTeam, a soli tre anni dalla nascita, diventerà la seconda alleanza su scala mondiale.

L'amministratore delegato della Compagnia, Francesco Mengozzi, da Amsterdam, ha dichiarato: "Alitalia vede con estremo favore l'integrazione tra Air France e KLM, sancita dagli accordi odierni, poiché essa conferma pienamente la nostra visione di un'industria aerea europea in cui il consolidamento costituisce l'elemento chiave per il successo. Non sostituisce le indispensabili misure di recupero dell'efficienza industriale identificate nel Piano Industriale 2004 – 2006 (non dissimili da quanto già annunciato anche da KLM), ma le inquadra in un contesto di sviluppo sostenibile di portata europea. Attraverso la sottoscrizione di questi accordi Alitalia si garantisce un ruolo di primaria importanza nel futuro scenario dell'industria aerea europea e mondiale".

Mengozzi ha sottolineato come il progetto che Air France e KLM stanno implementando ed al quale Alitalia parteciperà una volta assunta la decisione sulla sua privatizzazione, sia il frutto di una visione da tempo condivisa con Jean Cyril Spinetta e recentemente ribadita dal Governo Italiano e che risponde alle più profonde esigenze di un settore tuttora scosso dalle conseguenze dell'11 settembre. "Per certi aspetti – ha commentato Mengozzi – è il conseguimento di un obiettivo fortemente voluto e già raggiunto da un amico che ci precede, spero solo di pochi passi. Quando l'operazione sarà conclusa come la immagino Alitalia, Air France e KLM avranno dato vita alla più grande impresa europea di trasporto aereo ed una delle prime al mondo e contribuito a colmare il gap dimensionale che separa da sempre le airlines europee da quelle americane".

30 settembre 2003