

Comunicato Stampa

Il Consiglio di Amministrazione di ALITALIA Linee Aeree Italiane S.p.A. riunitosi in data odierna presso la sede della Società ha approvato **la relazione trimestrale al 31 dicembre 2003 del Gruppo**.

Sintesi dei principali risultati economico-finanziari consolidati del trimestre ottobre-dicembre 2003 e dei dodici mesi del 2003

- **Il Valore della Produzione nel trimestre è stato pari ad Euro 1.084 milioni** con un decremento di Euro 74 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno (di cui circa Euro 43 milioni per effetto delle valute ed Euro 39 milioni per la variazione del perimetro di consolidamento). Relativamente al periodo da gennaio a dicembre il Valore della Produzione del Gruppo, pari ad Euro 4.385 milioni, ha evidenziato un decremento di circa il 9% rispetto a quanto consuntivato lo scorso anno.
- **Il risultato operativo del trimestre è stato pari ad una perdita di Euro 90 milioni** in leggero miglioramento rispetto al risultato del quarto trimestre dello scorso anno che era stato negativo per Euro 113 milioni. Nei dodici mesi del 2003 la perdita operativa del Gruppo è stata pari ad Euro 373 milioni con un peggioramento rispetto al risultato consuntivato al 31 dicembre 2002 (perdita operativa di 118 milioni di Euro). Con riferimento al predetto risultato operativo relativo ai dodici mesi del 2003 si fa inoltre presente che esso mostra un miglioramento rispetto alla previsione fornita lo scorso 30 ottobre (circa 410 milioni di Euro).
- **Il risultato prima dei componenti straordinari e delle imposte del trimestre è stato negativo per 146 milioni di Euro** in miglioramento per 22 milioni di Euro rispetto alla perdita di 168 milioni di Euro dello scorso anno. Tale risultato nell'anno è stato negativo per 511 milioni di Euro con un peggioramento di Euro 250 milioni rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.
- **L'indebitamento finanziario netto** è aumentato dal 30 settembre 2003 di 229 milioni di Euro attestandosi a **1.440 milioni di Euro** al 31 dicembre 2003 (**Le disponibilità monetarie nette del Gruppo** sono passate da 825 milioni di Euro a **515 milioni di Euro**) dopo aver sostenuto investimenti per **144 milioni di Euro** nel trimestre (nell'anno gli investimenti sono stati pari ad Euro 463 milioni) e aver rimborsato nel periodo ottobre-dicembre 2003 Euro 81 milioni di finanziamenti a medio/lungo termine in essere.
- **La forza media retribuita del Gruppo nel trimestre è stata pari a 20.758 unità**, con una riduzione di 347 unità rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente. Nell'intero arco dell'anno 2003 la forza media retribuita è stata pari a 20.653 unità (riduzione di 641 unità rispetto all'esercizio precedente). Entrambe le variazioni sopra indicate tengono conto del mutato perimetro di consolidamento
- Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri**, comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo Alitalia, da ottobre a dicembre, è stata immessa sul mercato, complessivamente, **capacità aggiuntiva pari ad un incremento del 6,9%** nei confronti del corrispondente trimestre dello scorso esercizio. Pur con sensibili variazioni tra i vari settori di rete, a tale introduzione di capacità addizionale, ha fatto riscontro, **una crescita del trasportato (espresso in tonnellate chilometro) del 10,6%**, con un conseguente **aumento del coefficiente di riempimento pari a 2,4 punti percentuali**. In parallelo, tuttavia, il fenomeno, ormai da tempo in corso, rappresentato dall'erosione dei **proventi unitari (yield)** ha fatto registrare un **calo del 6,6%** nei confronti del quarto trimestre dello scorso esercizio.

Relativamente alla **prevedibile evoluzione della gestione**, la relazione trimestrale approvata in data odierna dal Consiglio di Amministrazione ha dato alcune indicazioni **sulle criticità relative all'esercizio 2004**.

Nel primo trimestre dello stesso, a causa della forte reazione degli Agenti di Viaggio italiani attuata in risposta alle misure annunciate a fine 2003 dalla Compagnia in relazione al nuovo sistema di remunerazione dell'intermediazione, unitamente al clima di fortissima conflittualità sul versante delle relazioni industriali, hanno concorso a vanificare le crescite di provento programmate sulla base del nuovo Piano Industriale 2004-2006. Si è infatti determinata **un'aspettativa per il fatturato da traffico passeggeri con riferimento alla prospettiva del primo trimestre 2004 sostanzialmente prossima ai valori assoluti dello scorso esercizio** ma con una parallela nuova **flessione della resa per unità di prodotto offerta (RATK) dovuta a sua volta al calo registrato nel coefficiente di riempimento**.

Vanno peraltro considerati alcuni segnali positivi registrati nei tempi più recenti come: **la disponibilità delle Parti Sociali a discutere possibili rimodulazioni del Piano** in un clima che appare più costruttivo; la recente **lettera della Presidenza del Consiglio dei Ministri** in cui è stato formalmente dichiarato l'intendimento del Governo a procedere nell'attuazione delle **misure di riordino del settore del trasporto aereo, dei requisiti di sistema e degli interventi di sostegno del reddito**; il **superamento del contenzioso con gli Agenti di Viaggio**. Alla luce dei suddetti elementi appare possibile stimare che **i ricavi possano progressivamente seguire un percorso di recupero**, come peraltro i più recenti segnali di mercato appaiono far presagire.

Il clima di incertezza che caratterizza in misura crescente questi ultimi mesi, così come anticipato ai mercati nel comunicato stampa del 23 marzo 2004, ha determinato la decisione del Consiglio di Amministrazione di rinviare l'approvazione del progetto di bilancio 2003 al maggior termine statutariamente previsto.

Roma, 31 marzo 2004

Tavola per l'analisi dei risultati reddituali consolidata

	4° trimestre			31 dicembre		
	2003	2002	variazioni	2003	2002	variazioni
(euro migliaia)						
A. RICAVI	1.069.930	1.128.365	(58.435)	4.320.758	4.750.052	(429.294)
<i>Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti</i>	(62)	(53)	(9)	32	(150)	182
<i>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</i>	13.760	29.035	(15.275)	63.871	94.456	(30.585)
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	1.083.628	1.157.347	(73.719)	4.384.661	4.844.358	(459.697)
<i>Consumi di materie e servizi esterni</i>	(809.060)	(864.984)	55.923	(3.268.521)	(3.514.306)	245.784
C. VALORE AGGIUNTO	274.567	292.363	(17.796)	1.116.139	1.330.052	(213.913)
<i>Costo del lavoro</i>	(297.079)	(288.433)	(8.645)	(1.168.306)	(1.139.760)	(28.545)
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	(22.511)	3.930	(26.441)	(52.166)	190.292	(242.458)
<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>	(94.030)	(95.547)	1.517	(351.288)	(317.403)	(33.885)
<i>Stanziamanti rettificativi e a fondi rischi e oneri</i>	(21.375)	(60.916)	39.541	(77.528)	(112.956)	35.428
<i>Saldo proventi e oneri diversi</i>	48.169	39.045	9.124	107.633	121.587	(13.954)
E. RISULTATO OPERATIVO	(89.748)	(113.489)	23.740	(373.350)	(118.481)	(254.870)
<i>Proventi e oneri finanziari</i>	(39.667)	(36.221)	(3.446)	(119.427)	(124.628)	5.201
<i>Rettifiche di valore di attività finanziarie</i>	(16.300)	(18.033)	1.732	(17.803)	(17.369)	(435)
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	(145.716)	(167.743)	22.027	(510.581)	(260.478)	(250.103)